

# RESULTADOS PROCESO DE PARTICIPACIÓN DE LA ESTRATEGIA DE ACCIÓN FRENTE AL CAMBIO CLIMÁTICO DE CANTABRIA

Santander 28 de abril al 15 de mayo de 2008

Revisión 1



## ÍNDICE

1. Introducción al proceso de participación de la Estrategia de Acción frente al cambio climático de Cantabria. ....	2
2. Resultados de los talleres de futuro .....	5
2.1. Sociedad civil .....	6
2.2. Agentes económicos .....	15
2.3. Academia y expertos .....	23
2.4. Agrupación de los escenarios de futuro positivos.....	31
3. Resultados del cuestionario de acuerdos y desacuerdos.....	34
4. Resultado de los foros temáticos. ....	43
4.1. Foro temático 1.....	44
4.2. Foro temático 2.....	52
 Anexo 1	
Cuestionario de acuerdos y desacuerdo.....	1
 Anexo 2	
Encuestas de valoración del proceso .....	12



# 1. Introducción al proceso de participación de la Estrategia de Acción frente al cambio climático de Cantabria.

El proceso de participación de la Estrategia de Acción frente al cambio climático de Cantabria se desarrolla en base a diferentes líneas de trabajo que permitirán alcanzar dos objetivos principales:

- Conocer y sistematizar las percepciones y el grado de compromiso que sobre el cambio climático tienen los ciudadanos.
- Recoger las opciones de la ciudadanía respecto a la Estrategia de Acción.

La participación se desarrolla de forma presencial con los agentes representativos de la sociedad. Estos han sido identificados y convocados por el Centro de Investigación del medio Ambiente de Cantabria (en adelante CIMA) y divididos inicialmente en 3 tipos de actores: Sociedad civil, Agentes económicos y Academia y expertos.

El proceso se desarrolla en tres fases diferenciadas con metodologías específicas:

Primera fase:

## **Realización de una prospección de futuro:**

Como fase inicial de este proceso se ha desarrollado un taller de prospección de futuro con cada uno de los sectores sociales identificados (3) que ha permitido identificar los aspectos más destacados que, desde el punto de vista de las percepciones y el grado de compromiso que sobre el cambio climático, tienen los ciudadanos para el futuro de la Comunidad Autónoma de Cantabria.

También se han contextualizado las propuestas y ejes temáticos definidos por el documento inicial de la estrategia, que se trabajaran en una segunda fase.

La metodología empleada permite trabajar con un grupo amplio de participantes (hasta 30), aunque puede adaptarse a un número menor. El proceso de participación se basa en una combinación de dinámicas de funcionamiento que consigue el intercambio de ideas entre los asistentes y crea un marco para la discusión profunda y tranquila de los temas a tratar, con una dimensión integradora que corresponde a la puesta en común de las conclusiones de los diversos grupos de trabajo.

En estas sesiones, se ha trabajado en la concreción de la visión de futuro para Cantabria, trascendiendo el futuro inmediato y situándose en una fecha hipotética, el año 2028, valorando los cambios esperados por efecto del cambio climático. Los escenarios de futuros proporcionados por cada grupo han creado una visión optimista, que aportara elementos de mejora en este campo, y una visión pesimista, que esboza los principales problemas o retos existentes en este ámbito.

Los talleres se han desarrollado en plenario con el objetivo de que todas las personas que asisten al mismo tengan voz, y ésta sea oída.

## Objetivos

- Identificar la percepción de los asistentes sobre las afecciones que el cambio climático pueda generar en Cantabria.
- Concebir un futuro ideal al que debieran tender las acciones propuestas en siguientes fases del proceso participativo.
- Familiarizar a los asistentes con la metodología general de un proceso participativo.

### Segunda fase:

#### **Contraste social de las acciones de la Estrategia de Acción frente al Cambio Climático:**

Con carácter previo a la tercera fase, y como continuidad al proceso, se ha remitido por correo electrónico a todos los convocados un formulario que contiene el resumen de la estrategia de cambio climático con la relación de acciones definidas y ordenadas teniendo en cuenta los ejes temáticos de la misma.

Los participantes en la prospección de futuro identificarán a través de una herramienta de acuerdo/desacuerdo su afinidad con las propuestas identificadas y la idoneidad de las mismas respecto del eje temático definido y de su oportunidad para permitir alcanzar los escenarios de futuro positivos identificados en la fase anterior. En el formulario también se ha incluido un apartado específico para que los interesados puedan aportar nuevas acciones no contempladas en el documento.

Con todos los formularios recibidos antes de la realización de la tercera fase (Validación de las medidas de la Estrategia), se realizará un trabajo de sistematización, se recopilarán los datos en relación a los acuerdos y los desacuerdos, así como las nuevas propuestas identificadas.

## Objetivos

- Dar a conocer a la ciudadanía el borrador de la Estrategia de Cambio Climático de Cantabria.
- Identificar los principales puntos de acuerdo y desacuerdo de la ciudadanía con el borrador de la Estrategia de Cambio Climático.

### Tercera fase:

#### **Validación de las medidas de la por ejes temáticos:**

Teniendo en cuenta los resultados de la segunda fase se han realizado una serie de talleres para trabajar en la concreción de los desacuerdos identificados en cuanto a las acciones propuestas. El fin de esta fase es alcanzar un consenso en relación a las mismas, y validar las acciones previstas en la estrategia.

Para ello, estaba previsto realizar un total de cuatro sesiones de trabajo teniendo en cuenta los diferentes ejes temáticos. Los participantes se repartirían en cada una de las sesiones en base a su vinculación con los temas objeto del eje específico.

En un principio, las reuniones previstas eran las que siguen:

- Reunión 1: Energías limpias-Ahorro y eficiencia de los recursos.
- Reunión 2: Movilidad sostenible - Ordenación del territorio.
- Reunión 3: Gestión de los residuos-Sumideros de carbono.
- Reunión 4: Adaptación al cambio climático-Investigación, formación y sensibilización-Control de emisiones.

Dado que la respuesta a la convocatoria de los foros resultó ser muy escasa, se optó por refundir los grupos de trabajo. Finalmente solo se desarrollaron dos reuniones en las que se trataron las propuestas de los siguientes ejes temáticos:

- Reunión 1: Energías limpias, Ahorro y eficiencia de los recursos, Movilidad sostenible, Ordenación del territorio.
- Reunión 2: Gestión de los residuos, Sumideros de carbono, Adaptación al cambio climático, Investigación, formación y sensibilización, Control de emisiones.

En cada sesión de trabajo se ha realizado una revisión de las acciones definidas en la estrategia, teniendo en cuenta los acuerdos y desacuerdos, realizando un proceso de concertación y concreción de las acciones que han generado desacuerdo.

### Objetivo

- Consensuar las pautas básicas para la mejora de las acciones del borrador de la Estrategia para el cambio Climático de Cantabria.

## 2. Resultados de los talleres de futuro

Como se ha comentado en el punto anterior, la fase de prospección de futuro se ha desarrollado en tres talleres diferentes en función de los grupos sectoriales identificados por el CIMA:

- Sociedad civil.
- Agentes económicos.
- Academia y expertos.

El programa común a todas las sesiones es el que sigue:

1. Presentación del proceso de participación de la Estrategia de Acción frente al Cambio Climático de Cantabria.
2. Desarrollo de los escenarios de futuro negativo y positivo.
3. Desarrollo de Acciones concretas para alcanzar el escenario positivo.

Las sesiones se desarrollaron durante tres horas. Se presenta a continuación las aportaciones literales realizadas por los asistentes en cada una de los grupos sectoriales.



## 2.1. Sociedad civil

### ASISTENTES

28 de abril de 2008

Parainfo de la Universidad de Cantabria. Sala Fray Antonio de Guevara.

C/ Sevilla nº 6

Santander

**Asisten: 20 personas**

Nombre	Apellido	Entidad
Juan Antonio	Amenábar Pérez	Colegio Oficial de Aparejadores y Arquitectos Técnicos de Cantabria
Yves	Borremans	Red Cántabra de Desarrollo Rural
Israel	Cabeza	Unión Vecinal de Torrelavega
Mónica	Calonge Viadero	UGT Cantabria
Valentín	Castillo Salcines	Colegio Oficial de Geógrafos de Cantabria
Fernando	Crespo García	Federación Cántabra de Asociaciones de Vecinos
Manuel	Fernández Gómez	Confederación Hidrográfica del Norte
Bernardo	García González	Ecologistas en Acción
Felipe	González	SEO Bird Life
Jesús	González Piedra	Confederación Hidrográfica del Norte
José	Humara García	Confederación Hidrográfica del Norte
Jesús	Jubete Capillas	Asociación Forestal de Cantabria
Leandro	Mateo	Asociación de la Prensa de Cantabria
Juan Antonio	Osorio	Demarcación de Costas en Cantabria
M <sup>a</sup> Eugenia	Pérez Barrillas	Asociación para la promoción de la Educación Ambiental de Cantabria
Andrés	Prieto Gala	Consejo Económico y Social de Cantabria
Manuel	Reuelta González	Consejo Económico y Social de Cantabria
Pedro	Sánchez Lagarejo	Colegio Oficial de Ingenieros de Caminos Canales y Puertos de Cantabria
Carlos	Tejedor Mardomingo	Colegio Oficial de Ingenieros de Montes de Cantabria
Carlos	Zubeldia Landa	Colegio Oficial de Ingenieros Agrónomos de Cantabria

## ESCENARIOS DE FUTURO

Los escenarios positivos y negativos para Cantabria en el año 2028 identificados por los asistentes, son los siguientes:

Visión negativa: Escenario indeseado	Visión positiva: Escenario soñado
<p>Cantabria deforestada.</p> <p>Playas desaparecidas (total o parcialmente).</p> <p>Cantabria amarilla (en contraposición al verde actual).</p> <p>Sin humedales (todos destruidos).</p> <p>Totalmente urbanizada.</p> <p>Sociedad urbana de espaldas al campo.</p> <p>Consumo exclusivo de bienes no renovables.</p> <p>Industria obsoleta.</p> <p>Erosión generalizada.</p> <p>Pérdida de biodiversidad.</p> <p>Gente muy enferma.</p> <p>Pérdida de prados.</p> <p>Cambio de estructura social.</p> <p>Escasez de agua.</p> <p>Contaminación del agua.</p> <p>Ríos sin vida o con especies alóctonas.</p> <p>Desplazamiento de poblaciones e inestabilidad política.</p> <p>Falta de alimentos básicos.</p> <p>Gran competitividad. Infelicidad.</p> <p>Sin transporte colectivo.</p> <p>Sobredotación de infraestructuras de transporte.</p> <p>Energía muy cara.</p>	<p>Priorización del transporte sostenible (colectivo, bicicleta, etc.).</p> <p>Directiva Marco del Agua cumplida.</p> <p>Licencias de construcción en base al respeto al medio ambiente.</p> <p>Ordenación del territorio correcta (usos del suelo adecuados).</p> <p>Decrecimiento del calentamiento (punto de inflexión).</p> <p>Corresponsabilidad (mayor civismo).</p> <p>Adaptación a las nuevas condiciones climáticas.</p> <p>Limitación de la máxima superficie construible por municipio (en tanto por ciento).</p> <p>Vehículos eléctricos alimentados por centrales solares.</p> <p>Sin incendios forestales de origen humano.</p> <p>Actividad económica sostenible.</p> <p>Bajo consumo de energía (eficiencia).</p> <p>Alto grado de autoabastecimiento por energías renovables.</p> <p>Consumo responsable.</p> <p>Satisfacción de la población con las medidas adoptadas para vencer el cambio climático.</p> <p>Contabilización real de las emisiones de CO2.</p> <p>Población limitada (adaptada a los recursos existentes).</p> <p>Trabajo en red. Potenciación del colectivo.</p> <p>Participación pública generalizada (incluso presupuestos participativos).</p> <p>Concienciación y cultura del reciclaje.</p> <p>Zona forestable totalmente forestada.</p> <p>Modelo económico más solidario.</p>

## PROPUESTAS DE MEDIDAS

En base a estos escenarios de futuro definidos, se solicitó a los asistentes la enumeración de una serie de medidas que, en su opinión, debiera contemplar la Estrategia de Acción frente al Cambio Climático para alcanzar ese escenario positivo soñado. Estas medidas propuestas ofrecen una importante información sobre la percepción inicial de los asistentes respecto a las necesidades de Cantabria.

Las propuestas se presentan de forma literal y agrupadas por ejes temáticos<sup>1</sup>:

### Eje temático Energías limpias

- M. Eólica ya.
- Promover materias primas renovables.
- Energía solar de uso doméstico.
- Biomasa con fines energéticos.
- Coches eléctricos (10% en 2018, 20% en 2028, 40% en 2038 y 80% en 2048)  
La electricidad se generará a través de energías limpias.

### Eje temático Ahorro y eficiencia en el uso de recursos

- M. Eliminación de calderas de carbón.
- Ahorro y eficiencias en uso recursos hídricos.
- Comenzar desde administraciones.
- Educación al ahorro entre jóvenes.
- Disminución de la demanda. Aprovechamiento eficiente de los recursos.

### Eje temático Movilidad y biocarburantes

- Establecimiento de aparcamientos disuasorios.
- Infraestructuras reales que posibiliten alternativas de movilidad sostenible.
- Transporte público eficiente con energías limpias.
- Calmar y reducir las necesidades de transporte.
- Plan autonómico de movilidad sostenible.
- Plan de movilidad.
- Transporte pesado por ferrocarril.

---

<sup>1</sup> Con el fin de remarcar la transversalidad de las acciones de mitigación y adaptación al cambio climático, no se trabajo en este caso el eje temático 6 (adaptación), solicitando a los asistentes que indicaran en sus propuestas a que eje transversal se refería su propuesta. En los casos en los que se obtuvo esa información, se indica con una letra M, si se trata de mitigación, o una letra A, si es adaptación, al inicio de la frase.

### Eje temático Gestión de residuos

- M. Eficiencia en el embalaje.
- Reducción del consumo de papel en la publicidad de grandes superficies.
- Política real de "Residuo cero".
- Educación y sensibilización social en la gestión de nuestros residuos.

### Eje temático Sumideros de Carbono

- Potenciar los fijadores vegetales de CO<sub>2</sub>.
- Promover económicamente la gestión forestal sostenible.
- Cumplir Kyoto.
- Aumento zona forestada. Monte virgen y cultivado. Enorme sumidero de carbono. Existe superficie disponible.

### Eje temático Investigación, formación y sensibilización

- Educación a la participación ciudadana.
- Transparencia en la gestión de estrategias.
- Educación ambiental.
- Formación a la sociedad civil en los planes de ahorro de los recursos naturales.
- Educación de medio ambiente desde la infancia.
- Centro de investigación de energías marinas.

### Otras medidas que se decide no incluir en ningún eje temático.

- No obstaculizar o potenciar los procesos de adaptación naturales al cambio climático.
- Premiar a los municipios con medidas de sostenibilidad.
- Participación de los/las trabajadores/as en la gestión medioambiental de su empresa.

Como complemento a esta enumeración de propuestas, los asistentes al taller se reunieron en pequeños grupos de trabajo para desarrollar de forma sencilla las propuestas que se consideraron más interesantes de cada eje temático.



### Propuesta 1

Fomento de la corresponsabilidad.			
LÍNEA ESTRATÉGICA: Investigación, formación y sensibilización.			
DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA: Educación ambiental con fin de fomentar la participación, la corresponsabilidad en todos los sectores (educación formal, empresa, asociaciones, sindicatos, partidos políticos, administraciones, etc.).			
ENTIDADES U ORGANISMOS QUE INTERVIENEN EN LA PROPUESTA			
	Nombre (especificar)	Función	
Responsables	Administración		
Colaboradores	ONGs, sindicatos y colectivos sociales en general.		
INDICADORES DE EVALUACIÓN:			
<ul style="list-style-type: none"> <li>Encuestas.</li> <li>Porcentaje de participación.</li> <li>Acciones concretas realizadas por los "sensibilizados".</li> </ul>			
PRIORIZACIÓN			
	Urgente	Poco urgente	Marcar con una X
Fácil			
Asumible			
Complejo	X		

**Propuesta 2**

Fomento de la investigación			
LÍNEA ESTRATÉGICA: Investigación, formación y sensibilización.			
DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA: Dotar de recursos la investigación ambiental en todos los ámbitos, especialmente en el universitario.			
ENTIDADES U ORGANISMOS QUE INTERVIENEN EN LA PROPUESTA			
	Nombre (especificar)	Función	
Responsables	Ministerio y consejerías correspondientes		
Colaboradores	Industria, empresa y universidad		
INDICADORES DE EVALUACIÓN: Partidas económicas consecuentes.			
PRIORIZACIÓN			
	Urgente	Poco urgente	Marcar con una X
Fácil			
Asumible	X		
Complejo			

### Propuesta 3

Eficiencia energética del transporte.		
LÍNEA ESTRATÉGICA: Movilidad: Cambio Modal y biocarburantes		
OBJETIVOS: Reducción de la emisión de los gases de efecto invernadero.		
DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA: <ul style="list-style-type: none"> <li>Priorizar el uso del ferrocarril frente a la carretera (interurbano)</li> <li>Priorizar el uso colectivo frente al individual (interurbano-urbano)</li> <li>Priorizar el transporte no motorizado frente al motorizado (urbano)</li> </ul>		
ENTIDADES U ORGANISMOS QUE INTERVIENEN EN LA PROPUESTA		
	Nombre (especificar)	Función
Responsables	Administración en general	Modificar infraestructuras
Colaboradores	Colectivos sociales	Participación y comunicación
INDICADORES DE EVALUACIÓN: <ul style="list-style-type: none"> <li>Disminución de CO2 en el sector transporte.</li> <li>Indicadores de usuario (número) del transporte público y ferrocarril.</li> <li>Reducción del consumo de carburantes.</li> </ul>		
PRIORIZACIÓN		
	Urgente	Poco urgente
Fácil		
Asumible	X	
Complejo		
Marcar con una X		



#### Propuesta 4

El bosque como sumidero de carbono			
LÍNEA ESTRATÉGICA: Sumideros de carbono.			
OBJETIVOS: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aumentar la superficie forestal arbolada.</li> <li>• Sensibilización.</li> </ul>			
DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Conseguir reforestar 140.000 Has de superficie calificada como forestal y que actualmente estén desarboladas.</li> <li>• Poner en valor el bosque. Evitar incendios.</li> <li>• Crear incentivos económicos para que se cobre por superficie dedicada a sumidero de CO2.</li> </ul>			
ENTIDADES U ORGANISMOS QUE INTERVIENEN EN LA PROPUESTA			
	Nombre (especificar)	Función	
Responsables	Dirección General de Biodiversidad	Promoción	
Colaboradores	Entidades locales y propietarios	Gestión	
INDICADORES DE EVALUACIÓN: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Superficie reforestada (Has)</li> <li>• Número y superficie de incendios.</li> <li>• Carbono absorbido (Tm de CO2)</li> <li>• Apoyo social.</li> </ul>			
PRIORIZACIÓN			
	Urgente	Poco urgente	Marcar con una X
Fácil			
Asumible	X		
Complejo			

**Propuesta 5**

Puesta en marcha de un Plan de energía eólica, biomasa, solar y marina.			
LÍNEA ESTRATÉGICA: Energías limpias.			
OBJETIVOS: Generar un 20% de la energía eléctrica y un 10% de la primaria.			
DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA: Desarrollo de planes de promoción e instalación de energías limpias y sistemas de distribución eléctrica eficiente e inteligente.			
ENTIDADES U ORGANISMOS QUE INTERVIENEN EN LA PROPUESTA			
	Nombre (especificar)	Función	
Responsables	Consejerías de Industria y Medio Ambiente	Regulación y promoción.	
Colaboradores	Red eléctrica y productores	Inversión y distribución.	
INDICADORES DE EVALUACIÓN:			
<ul style="list-style-type: none"> <li>Incremento interanual de la producción de eólica.</li> <li>Porcentaje de energías limpias sobre el total.</li> </ul>			
PRIORIZACIÓN			
	Urgente	Poco urgente	Marcar con una X
Fácil	Eólica y biomasa		
Asumible			
Complejo	Redes de distribución		

## 2.2. Agentes económicos

### ASISTENTES

29 de abril de 2008  
Paraninfo de la Universidad de Cantabria. Sala Fray Antonio de Guevara.  
C/ Sevilla nº 6  
Santander

Asisten: 15 personas

Nombre	Apellido	Entidad
David	Llamas Alonso	Apia XXI
Juan	Mazarrasa	Aeropuerto de Santander
Eloy	Gutiérrez Núñez	Asociación Cántabra de Empresarios de madera y del comercio del mueble
Jorge	de Benito	Asociación regional de empresarios de estaciones de servicio
Martín	Silván	Camara de Comercio de Cantabria
Cliona	Howie del Río	Camara de Comercio de Cantabria
José	Calvo	Cementos Alfa
Visitación	San Martín	Lunagua
Rafael	Canales	M.A.R.E.
Francisco	Barreda	Tedes
Andrés	Fernández Cobo	Tejería La Covadonga
Fernando	Rocillo	Transportes Urbanos de Santander
Yolanda	Guerrero	Acciona Inmobiliaria
María	Sánchez	Acciona Inmobiliaria
José Gabriel	Martín Fernández	Acciona



## ESCENARIOS DE FUTURO

Los escenarios positivos y negativos para Cantabria en el año 2028 identificados por los asistentes, son los siguientes:

Visión negativa: Escenario indeseado	Visión positiva: Escenario soñado
<p>Construcción compulsiva (sin valores ambientales) y caótica.</p> <p>Excesiva dependencia de redes de comunicación no sostenible.</p> <p>Deforestada. No verde.</p> <p>Desaparición de la pradera natural.</p> <p>Embalses vacíos y ríos secos.</p> <p>Mar contaminado.</p> <p>Empobrecida.</p> <p>Sin actividad industrial.</p> <p>Dependiente de subvenciones.</p> <p>Litoral inundado.</p> <p>Sin nieve en las montañas.</p> <p>Saturación turística.</p> <p>Mar sin vida.</p> <p>Crisis económica vinculada a la explotación del mar.</p> <p>Desaparición del sector primario.</p> <p>Olor fétido.</p> <p>Incremento de enfermedades y mortalidad.</p> <p>Contaminación atmosférica extrema (no se ve el cielo ni las estrellas).</p>	<p>Forestación plena.</p> <p>Ordenación adecuada del sector primario.</p> <p>Cuidado de la pradera.</p> <p>Movilidad sostenible. Transporte racionalizado.</p> <p>Autosuficiencia energética sostenible.</p> <p>Mecanismos para controlar la ejecución de los planes parciales.</p> <p>Territorio organizado / planificado.</p> <p>Actividad industrial sostenible y competitiva.</p> <p>Legislación coherente y coordinada entre instituciones.</p> <p>Clima agradable ( mayor régimen de lluvias, incremento de temperaturas y de masa boscosa).</p> <p>Población consciente, solidaria e informada = responsable.</p> <p>Crecimiento demográfico sostenible (sin masificación).</p> <p>Uso eficiente de la energía y los recursos.</p> <p>Actividad económica adecuada que evite desplazamientos.</p> <p>Planificación adecuada de las vías de comunicación.</p> <p>Equilibrio entre modelos dispersos y compactos que garanticen la eficiencia.</p> <p>Desarrollo de la red de ferrocarril.</p> <p>Transporte multimodal.</p> <p>Gestión más razonable de los residuos.</p> <p>Concienciación de la responsabilidad.</p> <p>Apoyo de la administración a la investigación en gestión de recursos.</p> <p>Mejor comunicación con el exterior.</p> <p>Mar rico y biodiverso.</p>

	<p>Aire limpio.</p> <p>Menos impacto ambiental de los vehículos.</p> <p>Minimización de la generación de residuos.</p> <p>Cambio del modelo de consumo.</p> <p>Aire limpio y respirable.</p> <p>Sin contaminación acústica.</p>
--	---

## PROPUESTAS DE MEDIDAS

En base a estos escenarios de futuro definidos, se solicitó a los asistentes la enumeración de una serie de medidas que, en su opinión, debiera contemplar la Estrategia de Acción frente al Cambio Climático para alcanzar ese escenario positivo soñado. Estas medidas propuestas ofrecen una importante información sobre la percepción inicial de los asistentes respecto a las necesidades de Cantabria.



Las propuestas se presentan de forma literal y agrupadas por ejes temáticos<sup>2</sup>:

### Eje temático Energías limpias

- Desarrollar un plan para implantar este tipo de energías. Estudiar dónde estamos, ver dónde se debería llegar y establecer acciones.
- Energía sostenible.

### Eje temático Ahorro y eficiencia en el uso de recursos

- M. Fomento de generación energética distribuida. *Edificios autosuficientes*.
- Promoción de edificios autosuficientes energéticamente (edificios cero emisiones). Medidas concretas: Energías renovables, eficiencia energética, district heating, administración ejemplarizante.
- Energías limpias y renovables. Eficiencia energética.

### Eje temático Movilidad y biocarburantes

- M. Transporte público dentro de la ciudad gratis.
- M. Favorecer modelos de trabajo. Poder desarrollar el trabajo desde casa. Esto repercute en Movilidad (transporte) y calidad de vida. *Propuesta inicialmente incluida en un nuevo eje temático denominado Organización del trabajo*.
- Obligación de mezcla mínima de biocarburantes en carburantes de estaciones de servicio. Biocarburantes en garantía de origen (principalmente materias primas autóctonas) y con cumplimiento de criterios de sostenibilidad.
- Hidrógeno como vector combustible. *Tras un debate, se decide ubicar la propuesta en este eje temático*.
- Parking a la entrada de la ciudad. Peatonalización y carril bici.
- Mejor red de ferrocarril.
- Ordenación del transporte.

### Eje temático Gestión de residuos

- M. Obligación a empresas con un número de empleados x a tener contenedores para eliminar el papel, plásticos, etc.
- M. Multas contra la mala utilización por parte de los ciudadanos de la recogida selectiva de las basuras.
- Planes sectoriales de residuos.

---

<sup>2</sup> Con el fin de remarcar la transversalidad de las acciones de mitigación y adaptación al cambio climático, no se trabajó en este caso el eje temático 6 (adaptación), solicitando a los asistentes que indicaran en sus propuestas a que eje transversal se refería su propuesta. En los casos en los que se obtuvo esa información, se indica con una letra M, si se trata de mitigación, o una letra A, si es adaptación, al inicio de la frase.

- Facilitar desde la administración los medios estructurales necesarios para que el ciudadano pueda realizar eficazmente la selección de residuos, etc.
- Desarrollo de un Plan de reducción de residuos de envases: bolsas de plástico, envoltorios, etc. (*Esta misma tarjeta incluía la propuesta "Implementar la formación e información a los ciudadanos desde Ayuntamientos" que se decide trasladar al eje temático 8.*)

### Eje temático Sumideros de Carbono

- M. Ordenación y desarrollo forestal completa.
- Ordenación adecuada del sector primario.
- Abundancia forestal.

### Eje temático Investigación, formación y sensibilización

- Implementar la formación e información a los ciudadanos desde Ayuntamientos.
- Todos poner en práctica lo que se predica.
- Incremento de la educación ambiental.
- Formación e información desde ayuntamientos.

### Nuevo eje temático: Coordinación de las administraciones.

- M. Planificación integral. *Medida propuesta inicialmente dentro de la línea transversal de adaptación.*
- A. Convergencia de planes de actuación entre administraciones.
- Mayor interacción entre administraciones (administración de la comunidad con ayuntamientos). No especulación. *Esta propuesta se incluyó inicialmente en la línea temática de ordenación del territorio.*
- Administración ejemplarizante.
- Obligación de coordinación a la administración.



### Nuevo eje temático: Ordenación del territorio<sup>3</sup>.

- Plan de ordenación del territorio global (al igual que el P.O.L. *Plan de ordenación del litoral*).
- Control del tiempo de gestión de la ordenación urbana. Establecimiento de pautas generales.

### Nuevo eje temático: Actividad económica sostenible.

- Ayudas a industria, etc. En inversiones para MTD´s (*mejores tecnologías disponibles*).
- Apoyo investigación e implantación MTD´s en las industrias.
- Ayudas a las empresas por parte de las administraciones.
- Medidas para revitalización de Cantabria: creación de nuevo empleo. Parque tecnológico.



Como complemento a esta enumeración de propuestas, los asistentes al taller se reunieron en pequeños grupos de trabajo para desarrollar de forma sencilla las propuestas que se consideraron más interesantes de cada eje temático<sup>4</sup>.

<sup>3</sup> El resto de grupos sectoriales integra esta línea temática en la línea 3: Movilidad y ordenación del territorio. El grupo de Agentes económicos considera que el tema tiene la entidad suficiente como para que se incorpore como nueva línea temática.

<sup>4</sup> A partir de este grupo se optó por trabajar la propuesta de medidas priorizando la cantidad frente al desarrollo completo de éstas. De forma que se pueda analizar más claramente los principales focos de interés de los participantes, destacando las medidas en las que será necesario trabajar con más profundidad en los foros de participación.

Con el fin de facilitar la lectura, se omitirán las casillas de la tabla que no haya completado el grupo de trabajo.

### Propuesta 1

Aumentar los recursos destinados a la investigación de combustibles alternativos a carburantes fósiles.

LÍNEA ESTRATÉGICA:

Energías limpias.

DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA:

El Gobierno de Cantabria puede fomentar el empleo de estos combustibles, mediante reducciones fiscales a los vehículos que emitan menos CO2

### Propuesta 2

Reducción del transporte privado para fomentar el uso del transporte público. Establecer más líneas de comunicación públicas y baratas.

LÍNEA ESTRATÉGICA:

Movilidad: Cambio Modal y biocarburantes

DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA:

- Análisis de las líneas principales de movilidad.
- Carriles bus / carril bici.
- Peatonalización del centro.
- Aparcamientos disuasorios a la entrada de las ciudades.
- Aumentar el servicio de trenes con las principales poblaciones de la región.

### Propuesta 3

Edificios cero emisiones.

LÍNEA ESTRATÉGICA:

Eficiencia energética.

OBJETIVOS:

Fomento de la eficiencia energética en los edificios.

DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA:

- Promover la formación de técnicos de arquitectura bioclimática.
- Equipamiento de eficiencia energética.
- Exigir la implantación y buena operación de estos métodos (obligar a la administración como ejemplo)
- Fomento de la generación distribuida.

#### Propuesta 4

Ayudas de las administraciones a las empresas.

LÍNEA ESTRATÉGICA:

Nueva línea estratégica: Actividad económica sostenible.

OBJETIVOS:

Paliar el incremento de costes para las empresas por el desarrollo de las mejoras tecnologías disponibles, adaptación a la normativa medioambiental, I+D+i, etc.

#### Propuesta 5

Fomento de energías renovables

LÍNEA ESTRATÉGICA:

Energías limpias.

OBJETIVOS:

Impulsar la implantación de energías renovables.

DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA:

- Revisión del actual Plan de Energías Renovables.
- Búsqueda de tecnologías más adecuadas para Cantabria (biomasa, maremotriz, otras).

#### Propuesta 6

Ordenación y desarrollo del sector forestal.

LÍNEA ESTRATÉGICA:

Sumideros de carbono

OBJETIVOS:

- Ejecución real y eficiente de las medidas existentes.
- Mejora medioambiental, socioeconómica y potenciación de las energías renovables.

DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA:

- Ejecución del Plan Forestal de Cantabria.
- Desarrollo y ejecución de una Ley de Montes de Cantabria.
- Interrelación de las diferentes administraciones autonómicas en las fases comunes que afectan al sector forestal.

## 2.3. Academia y expertos

### ASISTENTES

30 de abril de 2008

Paraninfo de la Universidad de Cantabria. Sala Fray Antonio de Guevara.

C/ Sevilla nº 6

Santander

**Asisten: 13 personas**

Nombre	Apellido	Entidad
Juan	Busqué	Centro de Investigación y Formación Agraria
Rafael	Ancell Trueba	Agencia Estatal de Meteorología
Mariona	Pons Reynes	Agencia Estatal de Meteorología
Manuel	Frochoso Sánchez	Universidad de Cantabria. Dpto. Geografía, Urbanismo y Ordenación del Territorio
Ana María	Andrés Payán	Punto Focal Residuos
Iñigo	Losada Rodríguez	Instituto de Hidráulica. Universidad Cantabria
Héctor	Alonso Valle	Hospital Universitario Marqués de Valdecilla
Javier	Manrique Martínez	Gobierno de Cantabria. Dirección General de Biodiversidad
Luis Ignacio	Eguiluz	Universidad de Cantabria. Dpto. Ingeniería Eléctrica
José Manuel	Gutiérrez	Universidad de Cantabria. Grupo de Meteorología Aplicada
Domingo	Rasilla	Universidad de Cantabria. Dpto. Geografía, Urbanismo y Ordenación del Territorio
Eduardo	García Alonso	Gobierno de Cantabria. Consejería de Medio Ambiente

### ESCENARIOS DE FUTURO

Los escenarios positivos y negativos para Cantabria en el año 2028 identificados por los asistentes, son los siguientes:

Visión negativa: Escenario indeseado	Visión positiva: Escenario soñado
Desastre urbanístico (siguiendo el modelo mediterráneo).	Autosuficiente energéticamente por renovables.
Explotación del litoral.	Población eficiente que consume menos de 20 kWh diarios por familia.
Modelo de ciudad dispersa.	Perfecta sensibilidad y educación ambiental.
Dependencia del automóvil.	Normativa adecuada (y que se cumple) que evita los efectos de los eventos extremos.
Restricciones en abastecimiento eléctrico	

<p>(máximo 20 kWh diarios por familia).</p> <p>Falta de actividad industrial por escaso abastecimiento eléctrico.</p> <p>Restricciones de agua.</p> <p>Crisis del sistema productivo.</p> <p>Reconversión del sector primario.</p> <p>Ocupación intensa de áreas de montaña (el cambio climático no sólo afecta a la costa).</p> <p>Reducción de la superficie forestal por incendios (riesgo de incendios vinculado a la explotación ganadera).</p> <p>Zonas enteras de Cantabria con edificios abandonados (falta de recursos).</p> <p>Aumento de infraestructuras y zonas ocupadas.</p> <p>Vehículos con accesibilidad a zonas cada vez más alejadas.</p> <p>Plagas y enfermedades (todo el ecosistema, no sólo los humanos).</p> <p>Colapso del sistema sanitario.</p> <p>Mafias que trafican con energía y agua.</p> <p>Migraciones masivas.</p> <p>Éxodo a la costa.</p> <p>Aumento de la contaminación atmosférica (smog y nieblas por aumento de la estabilidad atmosférica).</p> <p>Mayor estratificación social (ricos con acceso a agua y energía).</p> <p>Crisis alimentaria.</p> <p>Fragmentación de ecosistemas por aumento de infraestructuras de transporte.</p> <p>Incremento elevado del gasto público en atención a desastres naturales.</p> <p>Extinción de especies de los ecosistemas más sensibles.</p> <p>Inseguridad ciudadana.</p> <p>Falta de adaptación por resistencia al cambio.</p>	<p>Agricultura y ganadería se han adaptado al sistema mediterráneo (uso eficiente del agua).</p> <p>Coexistencia pacífica entre el sector forestal y ganadero.</p> <p>Equilibrio agro-forestal-energético por aprovechamiento de subproductos.</p> <p>Aprovechados los recursos de las zonas rurales por apoyo administrativo.</p> <p>Asunción de la ecología industrial parques industriales ecológicos).</p> <p>Elaboración de biocombustibles a partir de subproductos (no agroalimentos).</p> <p>Modo de vida menos dependiente del transporte (fomento del teletrabajo).</p> <p>Modelo de desarrollo urbanístico compacto policéntrico.</p> <p>Si existe modelo disperso, que sea sostenible.</p>
--	--

## PROPUESTAS DE MEDIDAS

En base a estos escenarios de futuro definidos, se solicitó a los asistentes la enumeración de una serie de medidas que, en su opinión, debiera contemplar la Estrategia de Acción frente al Cambio Climático para alcanzar ese escenario positivo soñado. Estas medidas propuestas ofrecen una importante información sobre la percepción inicial de los asistentes respecto a las necesidades de Cantabria.

Las propuestas se presentan de forma literal y agrupadas por ejes temáticos<sup>5</sup>:

### Eje temático Energías limpias

- Apoyo y desarrollo de energías renovables (eólica, solar, etc.)
- Potenciación energías renovables (solar).
- Programa de apoyo al uso/captación y generación eléctrica de agua a nivel de explotación agraria. *Propuesta inicialmente incluida en el eje 2.*

### Eje temático Ahorro y eficiencia en el uso de recursos

- Administraciones ejemplarizantes en ahorro de agua y energía.
- Potenciación de servicios de transporte común flexible en áreas rurales. *Tras un debate se decide ubicar la propuesta en este eje temático.*
- Fomento del transporte público y a pie.
- Intermodalidad.

### Eje temático Movilidad y biocarburantes / Planificación y ordenación del territorio.

- M. Concretar modelo urbanístico compacto en el PROT.
- A. Se debe incluir el cambio climático en la planificación territorial de nuevas infraestructuras.

### Eje temático Gestión de residuos

- Contaminación industrial. Revisión de IPPC (*Prevención y control integral de la contaminación*).
- Diseño de parques industriales ecológicos.
- Ley que regule los envases de plástico.
- Ley de envases.

---

<sup>5</sup> Con el fin de remarcar la transversalidad de las acciones de mitigación y adaptación al cambio climático, no se trabajó en este caso el eje temático 6 (adaptación), solicitando a los asistentes que indicaran en sus propuestas a que eje transversal se refería su propuesta. En los casos en los que se obtuvo esa información, se indica con una letra M, si se trata de mitigación, o una letra A, si es adaptación, al inicio de la frase.

### Eje temático Sumideros de Carbono

- M. Plan integral sobre incendios forestales.
- M. Cumplir presupuestariamente el Plan forestal de Cantabria.

### Eje temático Investigación, formación y sensibilización.

- A. Estudio/prevenición de enfermedades respiratorias.
- A. Plan de refuerzo relaciones ciencia sociedad.
- Educación e información.
- Educación energética.
- Educación ambiental desde la infancia.
- Desarrollo de campañas de uso de los Negawatios (*energía eléctrica no consumida*).
- Planes para vencer la resistencia al cambio de la gente.
- Concienciación a los políticos de que el coste del cambio es asumible.
- Plan de investigación sobre adaptación/mitigación de los sistemas productivos agrarios al cambio climático.
- Reducción de incertidumbres y evaluación de escenarios de cambio climático de alta resolución.

Como complemento a esta enumeración de propuestas, los asistentes al taller se reunieron en pequeños grupos de trabajo para desarrollar de forma sencilla las propuestas que se consideraron más interesantes de cada eje temático.



### Propuesta 1

Obtención y generación de información ambiental y socioeconómica relevante en la planificación territorial.
LÍNEA ESTRATÉGICA: Planificación Territorial y Movilidad <sup>6</sup>
OBJETIVOS: <ul style="list-style-type: none"> <li>Mejorar la capacidad de diagnóstico actual y futuro (escenarios).</li> </ul>
DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA: <ul style="list-style-type: none"> <li>Fomento de las labores de recogida y análisis de información ambiental, social y económica.</li> </ul>

### Propuesta 2

Desarrollo normativo.
LÍNEA ESTRATÉGICA: Planificación territorial y movilidad.
OBJETIVOS: <ul style="list-style-type: none"> <li>Modelo territorial adaptado al cambio climático.</li> </ul>
DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA: <ul style="list-style-type: none"> <li>Dictar las bases normativas necesarias que vinculen a las administraciones regional y local para que incorporen en sus instrumentos y medidas la variable de cambio climático.</li> </ul>



<sup>6</sup> El grupo sectorial Academia y expertos redefinió el eje temático 3 incorporando la planificación territorial. Otros grupos han optado por la denominación de ordenación del territorio.

**Propuesta 3**

Plan integral de lucha contra incendios forestales.
LÍNEA ESTRATÉGICA: Sumideros de carbono.
OBJETIVOS: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimizar la superficie anual quemada.</li> </ul>
DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Plan de prevención activa: Selvicultura preventiva.</li> <li>• Plan de prevención pasiva: Conciliación de intereses y sectores implicados.</li> <li>• Mejora de los medios y sistemas de extinción.</li> <li>• Medidas represoras y sancionadoras a los incendiarios.</li> </ul>

**Propuesta 4**

Plan Forestal de Cantabria
LÍNEA ESTRATÉGICA: Sumideros de Carbono
OBJETIVOS: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cumplimiento y evaluación del Plan Forestal de Cantabria.</li> </ul>
DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dotar presupuestariamente el Plan Forestal de Cantabria.</li> <li>• Potenciar las líneas de investigación del Plan sobre sumideros de carbono.</li> <li>• Potenciar las líneas de investigación del Plan sobre adaptación de ecosistemas forestales al cambio climático.</li> </ul>

**Propuesta 5**

Uso de los registros existentes sobre el sector primario para la cuantificación de generación de residuos.
LÍNEA ESTRATÉGICA: Gestión de residuos.
OBJETIVOS: Existen varias fuentes de información (bases de datos con potencial utilización): <ul style="list-style-type: none"> <li>• Registro de explotaciones agrarias.</li> <li>• Registro para la higiene de los alimentos y los piensos.</li> <li>• Registro de explotaciones ganaderas.</li> <li>• Plan de biomasa forestal de Cantabria.</li> </ul>

### Propuesta 6

Establecimiento del "Análisis del ciclo de vida de los productos comerciales"
LÍNEA ESTRATÉGICA: Gestión de residuos.
OBJETIVOS: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Información del consumidor del tipo de producto, fomentando un consumo responsable.</li> </ul>
DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cualquier producto puesto en el mercado debería estar analizado en sus etapas de vida, desde la fabricación – utilización – residuo, valorando el peso e impacto que genera en el sistema climático.</li> </ul>

### Propuesta 7

Estudio periódico de escenarios de cambio climático regionalizado en Cantabria
LÍNEA ESTRATÉGICA: Investigación, formación y sensibilización.
DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Producción de mapas de precipitación, temperatura y otras variables climáticas en escenarios futuros, cuantificando la incertidumbre.</li> <li>• Divulgación y acciones transversales de asesoramiento en otras propuestas de adaptación.</li> </ul>



**Propuesta 8**

Educación población cambio climático
LÍNEA ESTRATÉGICA: Investigación, formación y sensibilización / prevención
OBJETIVOS: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mayor conocimiento energías renovables.</li> <li>• Ahorro energético. Contrario al despilfarro y sin pérdida de satisfacción necesidad.</li> <li>• Sostenibilidad.</li> </ul>

**Propuesta 9**

Impacto del clima sobre la salud
LÍNEA ESTRATÉGICA: Investigación, formación y sensibilización / prevención
DESCRIPCIÓN DE LA PROPUESTA: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Registro enfermedades respiratorias.</li> <li>• Impacto sanitario olas de calor.</li> <li>• Actuaciones preventivas sobre infancia / población anciana.</li> </ul>



## 2.4. Agrupación de los escenarios de futuro positivos

Un importante complemento de este proceso se basa en la agrupación de las diferentes visiones que conforman los escenarios positivos en los ejes temáticos de la estrategia.

Gracias a este cruce, se puede comprobar la percepción de la población y las demandas que, a priori, tendría para el documento teniendo en cuenta que la mayoría de los asistentes desconocía el contenido del mismo.

### Energías limpias

Vehículos eléctricos alimentados por centrales solares.
Alto grado de autoabastecimiento por energías renovables.
Autosuficiencia energética sostenible.
Autosuficiente energéticamente por renovables.
Elaboración de biocombustibles a partir de subproductos (no agroalimentos).

### Eficiencia en el uso de recursos

Bajo consumo de energía (eficiencia).
Alto grado de autoabastecimiento por energías renovables.
Autosuficiencia energética sostenible.
Uso eficiente de la energía y los recursos.
Equilibrio entre modelos dispersos y compactos que garanticen la eficiencia.
Menos impacto ambiental de los vehículos.
Autosuficiente energéticamente por renovables.
Población eficiente que consume menos de 20 kWh diarios por familia.
Directiva Marco del Agua cumplida.
Cuidado de la pradera.
Agricultura y ganadería se han adaptado al sistema mediterráneo (uso eficiente del agua).
Equilibrio agro-forestal-energético por aprovechamiento de subproductos.
Aprovechados los recursos de las zonas rurales por apoyo administrativo.

### Movilidad sostenible

Priorización del transporte sostenible (colectivo, bicicleta, etc.).
Vehículos eléctricos alimentados por centrales solares.
Movilidad sostenible. Transporte racionalizado.
Actividad económica adecuada que evite desplazamientos.
Planificación adecuada de las vías de comunicación.
Equilibrio entre modelos dispersos y compactos que garanticen la eficiencia.
Desarrollo de la red de ferrocarril.
Mejor comunicación con el exterior.
Menos impacto ambiental de los vehículos.
Modo de vida menos dependiente del transporte (fomento del teletrabajo).

### Ordenación del territorio

Licencias de construcción en base al respeto al medio ambiente.
Ordenación del territorio correcta (usos del suelo adecuados).
Limitación de la máxima superficie construible por municipio (en tanto por ciento).
Población limitada (adaptada a los recursos existentes).
Mecanismos para controlar la ejecución de los planes parciales.
Territorio organizado / planificado.
Crecimiento demográfico sostenible (sin masificación).
Transporte multimodal.
Modelo de desarrollo urbanístico compacto policéntrico.
Si existe modelo disperso, que sea sostenible.
Cuidado de la pradera.

### Gestión de residuos

Concienciación y cultura del reciclaje.
Gestión más razonable de los residuos.
Apoyo de la administración a la investigación en gestión de recursos.
Menos impacto ambiental de los vehículos.
Minimización de la generación de residuos.
Agricultura y ganadería se han adaptado al sistema mediterráneo (uso eficiente del agua).
Equilibrio agro-forestal-energético por aprovechamiento de subproductos.
Elaboración de biocombustibles a partir de subproductos (no agroalimentos).

### Sumideros de carbono

Sin incendios forestales de origen humano.
Zona forestable totalmente forestada.
Forestación plena.

### Adaptación

Adaptación a las nuevas condiciones climáticas.
---

### Control de las emisiones

Contabilización real de las emisiones de CO <sub>2</sub> .
Aire limpio y respirable.

### Investigación, formación y sensibilización.

Corresponsabilidad (mayor civismo).
Sin incendios forestales de origen humano.
Consumo responsable.
Satisfacción de la población con las medidas adoptadas para vencer el cambio climático.
Trabajo en red. Potenciación del colectivo.
Participación pública generalizada (incluso presupuestos participativos).
Concienciación y cultura del reciclaje.
Población consciente, solidaria e informada = responsable.
Concienciación de la responsabilidad.
Apoyo de la administración a la investigación en gestión de recursos.
Cambio del modelo de consumo.
Población eficiente que consume menos de 20 kWh diarios por familia.
Perfecta sensibilidad y educación ambiental.

### Desarrollo socioeconómico

Actividad económica sostenible.
Modelo económico más solidario.
Ordenación adecuada del sector primario.
Cuidado de la pradera.
Actividad industrial sostenible y competitiva.
Actividad económica adecuada que evite desplazamientos.
Coexistencia pacífica entre el sector forestal y ganadero.
Aprovechados los recursos de las zonas rurales por apoyo administrativo.
Asunción de la ecología industrial (parques industriales ecológicos).

### Coordinación de las administraciones

Mecanismos para controlar la ejecución de los planes parciales.
Legislación coherente y coordinada entre instituciones.
Normativa adecuada (y que se cumple) que evita los efectos de los eventos extremos.
Aprovechados los recursos de las zonas rurales por apoyo administrativo.

### Otras aportaciones

Clima agradable (mayor régimen de lluvias, incremento de temperaturas y de masa boscosa).
Aire limpio.
Sin contaminación acústica.

### 3. Resultados del cuestionario de acuerdos y desacuerdos.

Como se ha citado anteriormente, se distribuyó por correo electrónico a todos los asistentes un cuestionario en el que se contemplaban las 147 propuestas incluidas en el borrador de estrategia vigente en ese momento.

Se acompañaba el enunciado de cada una de las medidas de la estrategia de tres casillas en la que los asistentes a los foros debían indicar si estaban totalmente de acuerdo, parcialmente de acuerdo o totalmente en desacuerdo con la propuesta en cuestión. De esta forma, se pretendían priorizar las medidas que suscitaban un mayor debate o desacuerdo para poder dedicarles el mayor tiempo posible y planificar los tiempos de cada foro.

Por diversas causas que será conveniente analizar, se recibió la exigua cantidad de once cuestionarios cumplimentados. La información proporcionada por estas contestaciones resultó útil para el equipo facilitador del debate pero carecen totalmente de valor estadístico.

El principal valor de los cuestionarios recibidos residió en las propuestas de medidas concretas que se realizaron. A continuación se presentan agrupadas por ejes temáticos:

#### **Línea estratégica nº 1: Energías limpias**

- Medidas concretas que ayuden a alcanzar los objetivos marcados en el PLENERCAN en términos de potencia instalada en renovables.
- Fomento de la energía solar en edificación (térmica y fotovoltaica).

#### **Línea estratégica nº 2: Ahorro y uso eficiente de los recursos**

- Promover los sistemas de calefacción/climatización y ACS centralizada de barrio con contadores calorimétricos individualizados.
- Aplicar criterios de ahorro y eficiencia en el condicionado de las autorizaciones ambientales integradas (lo cual no se ha hecho en las que actualmente están en curso). Exigir el aprovechamiento del calor residual de las aguas de proceso o el disipado en innumerables torres de refrigeración, sólo en casos muy excepcionales y muy justificados admitir su desaprovechamiento.
- Fomento de los servicios energéticos.
- Labor ejemplarizante de la Administración en el fomento de la eficiencia energética, mediante la implantación de actuaciones en eficiencia energética en sus edificios.
- Exigencia de criterios de sostenibilidad y eficiencia energética en proyectos de rehabilitación de edificios.

### **Línea estratégica nº 3: Movilidad**

- Moratoria a la construcción de nuevos ejes de autopistas y autovías.
- Modernización de la actual red ferroviaria apta para tráfico mixto (viajeros y mercancías), incremento sustancial de capacidad y con una accesibilidad razonable que suponga una mejora generalizada de todos los servicios (Cercanías y Regionales incluidos) y por lo tanto incompatible con la Alta Velocidad. El referente: velocidades máximas a 220 km/h, doble vía y ancho nacional con travesía polivalente.
- Tratar de lograr un acuerdo con la asociación de EESS para la introducción de mezclas superiores al 5% de biocarburantes en carburantes fósiles.
- Ayudas personalizadas a la utilización del transporte público, con aumento de la frecuencia del servicio y cobertura.

### **Línea estratégica nº 4: Ordenación del territorio**

- Ejecución de presas, de tamaño variable, que recojan los excedentes de agua en la época de lluvias, para prevenir los posibles desabastecimientos a la población.
- Normativa que obligue a desarrollo, previo o paralelo, de las infraestructuras y demás servicios necesarios al desarrollar proyectos urbanísticos o de otro tipo.

### **Línea estratégica nº 5: Gestión de residuos**

- Obligación de reservar, en los planes de ordenación municipales, terrenos para gestión de residuos (para vertederos, tratamientos, etc.).
- Priorizar los Sistemas de Depósito y Retorno en el caso de los residuos de envases y embalajes, penalizando los Sistemas Integrados de Gestión. Prohibir la entrega gratuita de bolsas de plástico.
- Imponer la separación de fracción orgánica en la recogida selectiva de residuos para garantizar la calidad del compost adecuada para agricultura.
- Aprovechar el biogás de purines y lodos de depuración y posteriormente compostarla con la fracción orgánica de los RSU. El compost excedente resultante enviarlo como fertilizante a Castilla León para sustituir abonos procedentes del petróleo a la vez que medida de lucha contra la incipiente desertificación.

### **Línea estratégica nº 6: Sumideros de carbono**

- Ejecución inmediata de la reforestación del terreno forestal desarbolado, comenzando por las cuencas de los ríos.

## Línea estratégica nº 7: Adaptación

- Incorporar en las autorizaciones ambientales integradas requerimientos de sustancial reducción de consumo de agua (no se ha hecho en los procesos en curso). No es razonable que la industria cántabra consuma más que toda la industria vasca o la asturiana, cuando además los dos principales consumidores tiene un potencial de reducción del 50%, situación manifiestamente intolerable.

### Sin especificar línea estratégica:

- Aparcamientos disuasorios en los municipios origen del viajero, nunca en destino.
- No apoyo a biocombustibles al menos hasta que salga la 2ª generación.
- Planes de movilidad sostenible no de un único Ayuntamiento sino de toda un área metropolitana.
- Priorización del transporte colectivo sobre el coche privado.
- Priorizar la energía eólica.
- Investigar y liderar la implantación de energías marinas creando un centro de experimentación.
- Fomentar la creación de una red de distribución eléctrica inteligente, unida a internet, mediante centro de investigación y empresas eléctricas.
- Al principio priorizar los esfuerzos de formación en aquellos que tomarán las decisiones: gobierno, universidad, CEOE, sindicatos, colegios profesionales, etc.
- Premiar a los Ayuntamientos modelo en sostenibilidad con más recursos económicos: nunca el que juzga buena o mala la calificación debe ser el Gobierno ni nadie que viva en Cantabria: evaluación externa.
- Las medidas del Gobierno (sustitución de electrodomésticos, calderas, ventanas, luces, etc.) no debieran ser esporádicas sino extenderse a lo largo de cada ejercicio presupuestario.
- Mayores ayudas a las PYMES para paliar el nuevo coste ambiental ,asociados a las AAI.
- Redacción de normativa exigiendo la utilización de energías limpias y/o renovables, siempre que las haya y puedan utilizarse, en los todos los nuevos proyectos de los diferentes sectores, comenzando por la Administración.
- Búsqueda de medidas y/o soluciones a los residuos, ordenación del territorio, tráfico, emisiones, etc; sin obstaculizar o paralizar ninguna actividad económica de las que legalmente se realizan.
- Ayudas concretas, por método mas adecuado (monetario, fiscal, etc)a aquellas inversiones continuadas que tengan beneficios medioambientales y/o sociales, contrastados, favoreciendo su desarrollo.

Se puede valorar el grado de aceptación de la Estrategia a través de las siguientes gráficas, en las que se representa el número de respuestas positivas de cada eje temático. No obstante, conviene recordar que el grado de fiabilidad del cuestionario es muy bajo por disponer de una reducida cantidad de respuestas.

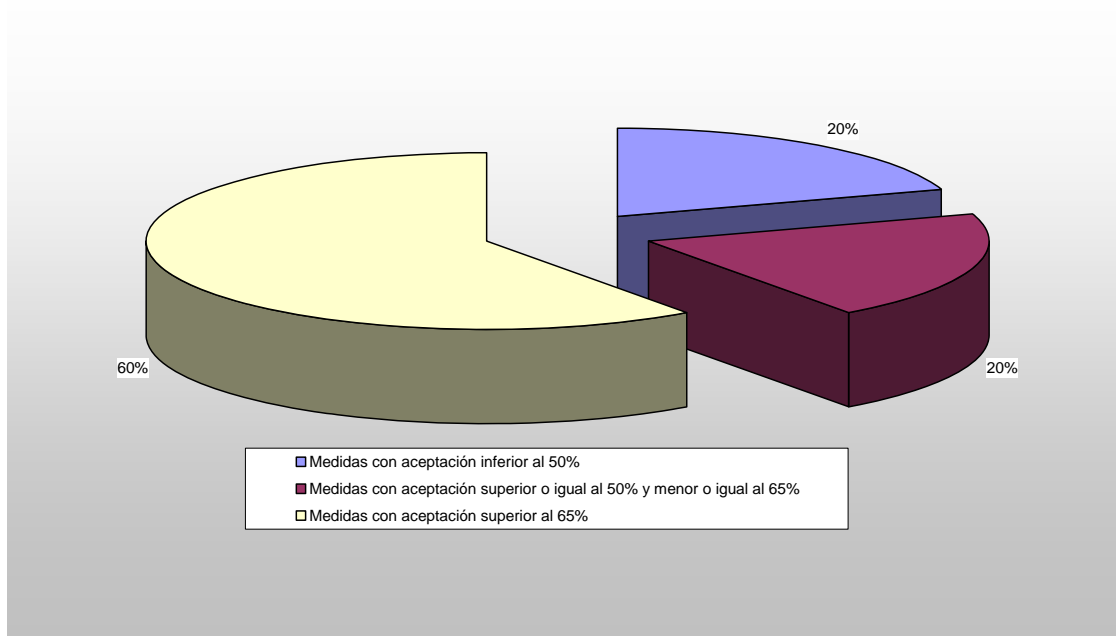


Gráfico 1. Respuestas positivas en las medidas del eje temático número 1, Energías limpias.

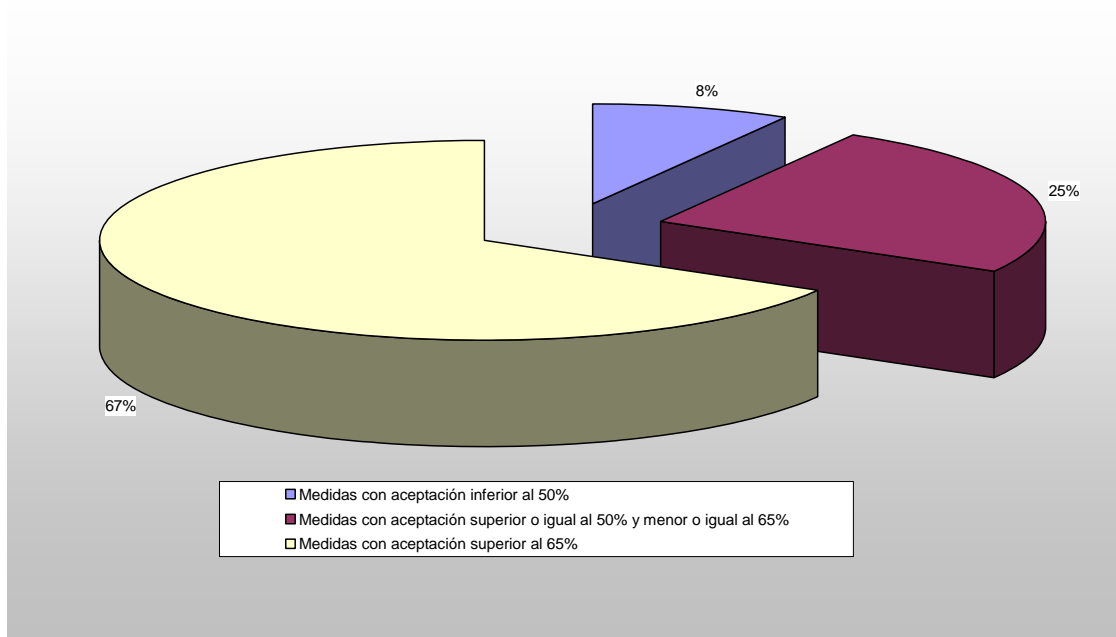


Gráfico 2. Respuestas positivas en las medidas del eje temático número 2, Ahorro y uso eficiente de los recursos.

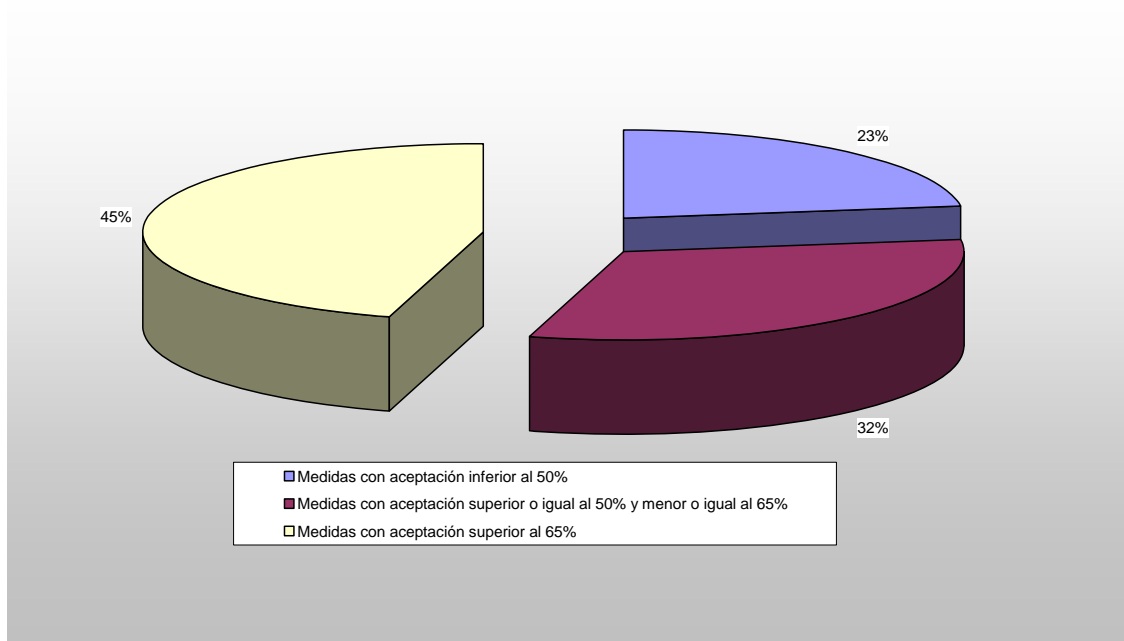


Gráfico 3. Respuestas positivas en las medidas del eje temático número 3, Movilidad sostenible.

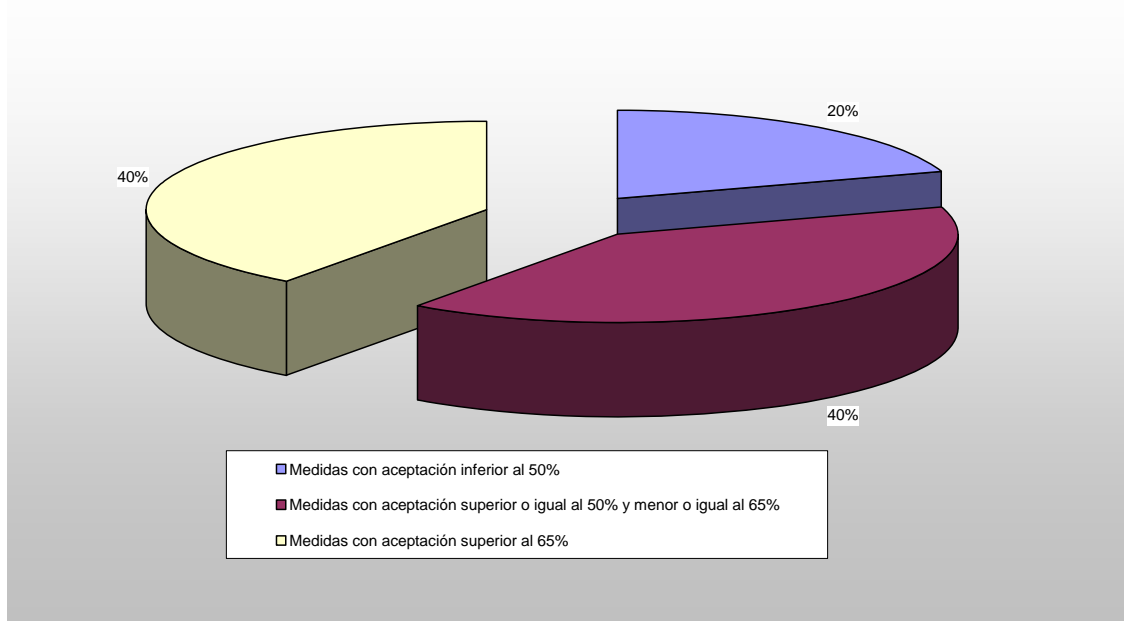


Gráfico 4. Respuestas positivas en las medidas del eje temático número 4, Ordenación del territorio.

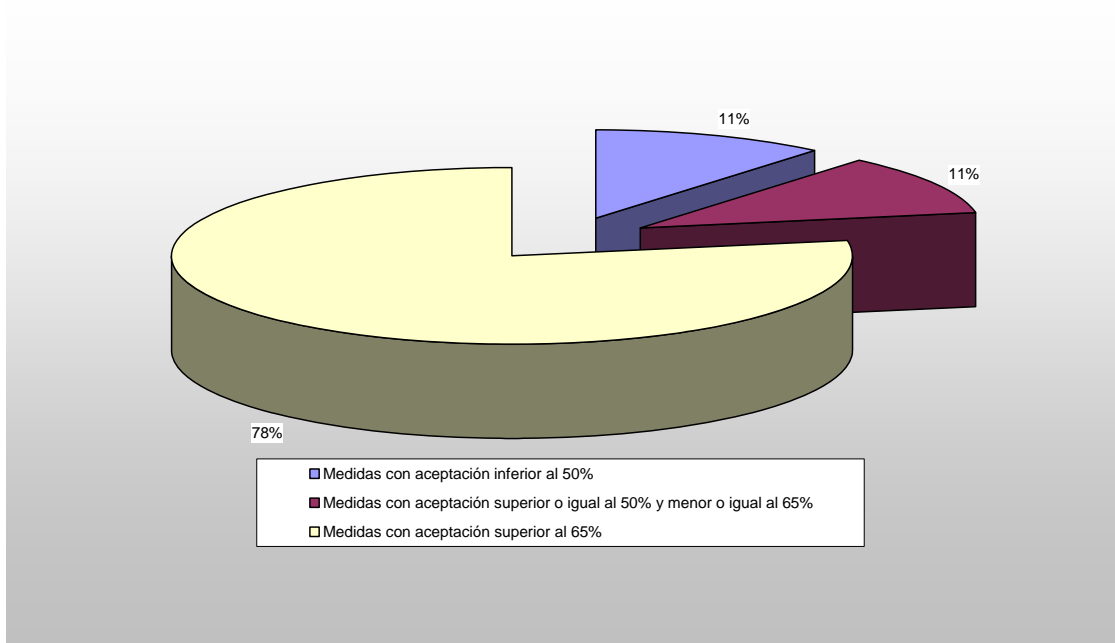


Gráfico 5. Respuestas positivas en las medidas del eje temático número 5, Gestión de residuos.

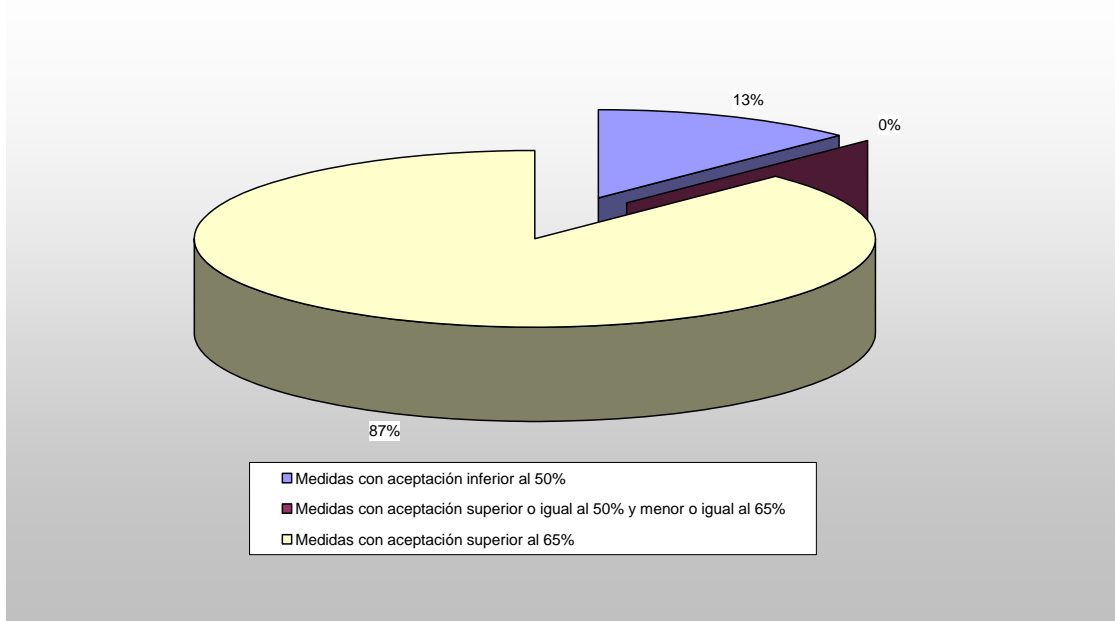


Gráfico 6. Respuestas positivas en las medidas del eje temático número 6, Sumideros de carbono.

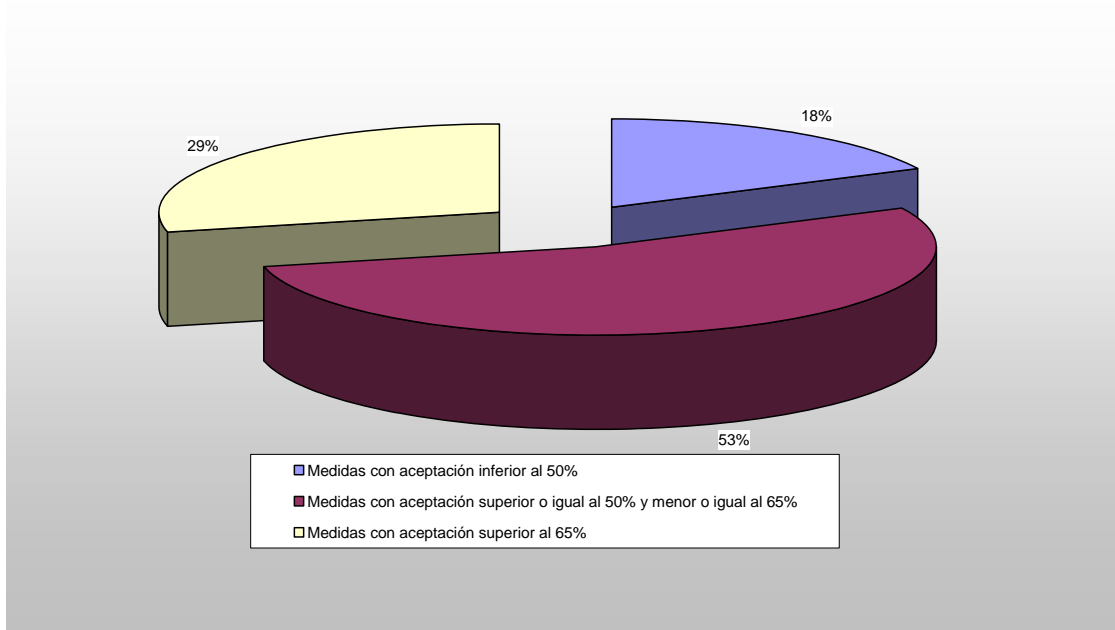


Gráfico 7. Respuestas positivas en las medidas del eje temático número 7, Investigación, formación y sensibilización.

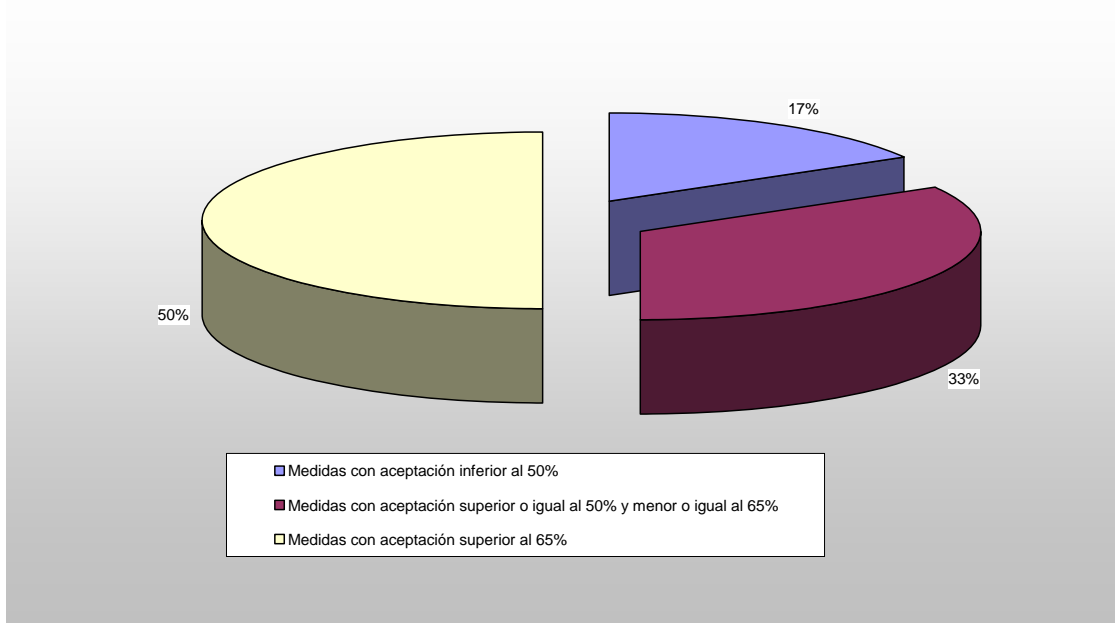


Gráfico 8. Respuestas positivas en las medidas del eje temático número 8, Control de emisiones.

Se pone de manifiesto que el grado de satisfacción con las medidas propuestas en la Estrategia es bastante alto, siendo el eje temático relacionado con la investigación, la formación y la sensibilización el que presenta una respuesta positiva menos contundente (menor cantidad de respuestas positivas). Por otra parte, el eje temático referente a los sumideros de carbono es el que menos dudas plantea.

En el siguiente gráfico se puede comprobar de forma intuitiva que salvo algunas medidas muy concretas, el grado de conformidad general es elevado.

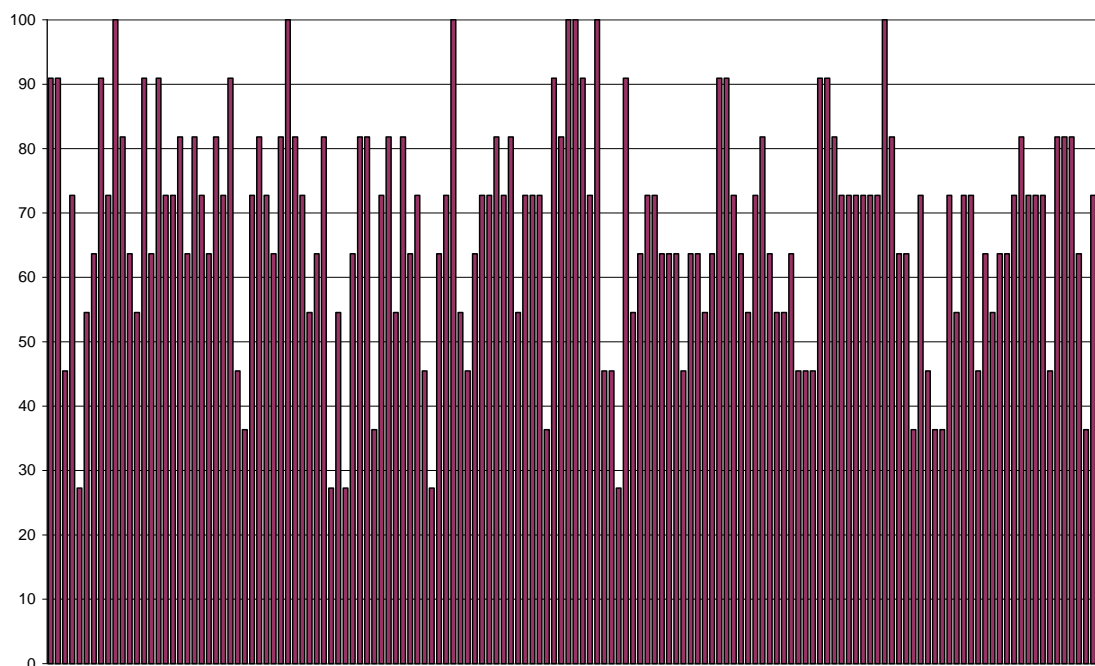


Gráfico 9. Porcentaje de respuestas positivas por medida propuesta.

Solamente en 4 medidas los encuestados manifestaron un grado de desacuerdo superior al 25%, perteneciendo 3 de ellas al eje temático Movilidad sostenible:

- 40. Fomento de la producción de biocarburantes en Cantabria mediante el establecimiento de acuerdos voluntarios con las empresas fabricantes.
- 42. Estudio de la posibilidad de establecer una regulación del tráfico en las principales ciudades mediante sistemas de tarificación.
- 54. Fomento del uso de biocarburantes a través de la continuación de la orden para el fomento de los biocarburantes iniciada en el año 2007.
- 124. Estudio de las necesidades de regeneración de las playas más afectadas por los impactos del cambio climático, de cara a mantener su atractivo turístico.

Sin embargo, en un total de 20 medidas, el porcentaje de respuestas *totalmente de acuerdo* supero el 90%:

- 1. Promoción del cambio de calderas a otras que utilicen combustibles más limpios o sean más eficientes en el consumo energético.
- 2. Introducción de energías renovables en los edificios pertenecientes a las administraciones públicas de Cantabria.
- 8. Potenciación de la instalación de energías renovables en los centros educativos.
- 10. Fomento de la instalación de energías renovables en los edificios del Gobierno de Cantabria.
- 14. Fomento de la realización de auditorias energéticas y estudios de diagnóstico energético en empresas.
- 16. Fomento de la realización de estudios dirigidos al ahorro y la eficiencia energética en las empresas.
- 26. Realización de auditorias en instalaciones de alumbrado público exterior existentes y, en su caso, fomento de la renovación de las mismas por otras con mayor eficiencia.
- 34. Implantación de medidas de ahorro y eficiencia energética en los edificios del Gobierno de Cantabria.
- 57. Incorporación de objetivos de movilidad sostenible y eficiencia energética en la planificación territorial.
- 71. Impulso del Plan Forestal de Cantabria.
- 73. Restauración de la cubierta vegetal mediante acciones selvícolas adecuadas y especies arbóreas.
- 74. Establecimiento de acciones preventivas para evitar los incendios forestales.
- 75. Mejora en la eficiencia en la extinción de incendios forestales.
- 77. Incrementar las acciones de reforestación en zonas agrícolas abandonadas y degradadas.
- 81. Minimización en la generación de residuos y separación de los distintos tipos en origen en el Servicio Cántabro de Salud.
- 94. Fomento de un consumo razonable y responsable del agua.
- 95. Fomento del Plan de Ahorro de Agua de Cantabria con el objeto de conseguir un ahorro en el consumo de agua.
- 109. Impartición de formación específica centrada en la certificación energética de edificios.
- 108. Promoción, formación y mejora de técnicas de uso eficientes de la energía en los distintos sectores.
- 117. Estudio de la viabilidad de implantar bonificaciones fiscales para premiar a las entidades o a las personas que apuestan por el ahorro y eficiencia energética (Ej. introducción de descuentos en las tasas o impuestos locales y autonómicos).

En el anexo 1 de la presente acta se puede comprobar el porcentaje exacto de las respuestas para cada una de las medidas propuestas en la Estrategia.

## 4. Resultado de los foros temáticos.

Finalmente, se desarrollaron dos reuniones temáticas en las que se revisaron las medidas propuestas en la Estrategia de Acción frente al cambio Climático de Cantabria.

- Foro temático 1 (12 de mayo de 2008):
  - Energías limpias
  - Ahorro y eficiencia de los recursos
  - Movilidad sostenible
  - Ordenación del territorio.
- Foro temático 2 (15 de mayo de 2008):
  - Gestión de los residuos
  - Sumideros de carbono
  - Adaptación al cambio climático
  - Investigación, formación y sensibilización
  - Control de emisiones.

El programa común a todas las sesiones es el que sigue:

- Presentación
  - Bienvenida
  - Proceso de elaboración de la estrategia
  - Explicación trabajo previo grupos temáticos
- Presentación de los asistentes
  - Planteamientos iniciales de los asistentes
  - Entrega del cuestionario correspondiente a cada eje temático
- Cumplimentación del cuestionario de acuerdos y desacuerdos por ejes temáticos
- Cumplimentación de fichas de aportaciones escritas y priorización.
- Debate de las medidas priorizadas.
- Propuesta de nuevas medidas.
- Evaluación

Las sesiones se desarrollaron durante un total de tres horas. Se presenta a continuación las aportaciones literales realizadas por los asistentes en cada una de los grupos temáticos:

## 4.1. Foro temático 1.

12 de mayo de 2008

Paraninfo de la Universidad de Cantabria. Sala Fray Antonio de Guevara.

C/ Sevilla nº 6

Santander

### ASISTENTES

Asisten: 15 personas

Nombre	Apellido	Entidad
Mónica	Calonge Viadero	UGT Cantabria
Valentín	Castillo Salcines	Colegio Oficial de Geógrafos de Cantabria
Luis Ignacio	Eguiluz	Colegio de Ingenieros Industriales
Manuel	Frochoso Sánchez	Universidad de Cantabria. Dpto. Geografía, Urbanismo y Ordenación del Territorio
Juan José	Gutiérrez	DYNASOL/REPSOL Química
Cliona	Howie del Río	Cámara de Comercio de Cantabria
Alejandro	Invernon	Apia XXI
Silvia	Laso Cavadas	Consejería de Medio Ambiente
Olga	López	Confederación Hidrográfica del Norte
Juan	Mazarrasa	Aeropuerto de Santander
M <sup>a</sup> Eugenia	Pérez Barrillas	Asociación para la promoción de la Educación Ambiental de Cantabria
Domingo	Rasilla	Universidad de Cantabria. Dpto. Geografía, Urbanismo y Ordenación del Territorio
Ismael	Revierigo	Enel-Viesgo Generación
Miguel Angel	Sastre Bezanilla	Consejería de Medio Ambiente
Martín	Silván	Cámara de Comercio de Cantabria



## REFLEXIONES DEL GRUPO RECOGIDAS A TRAVÉS DEL PAPELÓGRAFO

### LÍNEA ESTRATÉGICA Nº 1: ENERGÍAS LIMPIAS

Nº medida	Descripción de la aportación	Grado de consenso
1	1. Sustituir "promoción" por fomentar la sustitución. 2. La palabra promoción contempla el desarrollo de campañas publicitarias y la aplicación de medidas concretas como puede ser el fomento de la sustitución de calderas. Por lo tanto, se propone mantener el texto original.	Dudas
2, 8, 10, 33 y 34	Refundir la cinco medidas en una nueva: Fomento de la eficiencia energética e introducción de las energías renovables en los edificios de las administraciones públicas. Con esta nueva redacción se propone que se incluya en la línea estratégica 2.	Unánime
4	Se considera que la redacción actual es poco clara. 1. Se propone una redacción alternativa: Potenciar la energía distribuida cercana al consumidor, con especial incidencia en las comunidades aisladas. 2. Las instalaciones no deberían de ser individuales. Las instalaciones deberían generar un mínimo de 500 kWh	Dudas
7	Eliminar la palabra "continuar". Se debe contemplar que la biomasa debe proceder de la propia Cantabria y no debe fomentar transformaciones del territorio.	Unánime
5 y 6	Reunificar las medidas. Se propone una nueva redacción: Planificación y fomento de las energías renovables en todos los sectores productivos.	Unánime
9	Completar los sectores con agricultura y ganadería.	



LÍNEA ESTRATÉGICA Nº 2: AHORRO Y USIO EFICIENTE DE LOS RECURSOS<sup>7</sup>

Nº medida	Descripción de la aportación	Grado de consenso
14, 15, 16, 17, 31 y 33	Refundir todas las medidas en la medida 14.  En la medida 14: Eliminar "en las empresas" y sustituir por en todos los sectores. Sustituir "auditorías" por diagnósticos".  <i>Paralelamente se establece un debate sobre si la realización de los diagnósticos debe vincularse a la adopción obligatoria de las medidas propuestas.</i>	Unánime
23	Eliminar "como geotermia" y sustituir por energía solar térmica, con especial incidencia en la administración pública como efecto demostrativo.	Unánime
25 y 27	Eliminar estas dos medidas porque no es útil ni necesario subvencionar al consumidor final.  <i>Se entabla un largo debate a partir de esta propuesta que no acerca posiciones.</i>	Dudas
25 y 27	Incorporar el criterio de eficiencia energética total ( <i>pérdidas de carga en red, emisiones indirectas, etc</i> ) frente al criterio actual de eficiencia vinculado exclusivamente a la producción de un trabajo (refrigeración, iluminación, etc.).	Unánime
Nueva	Elaboración y difusión de informes anuales sobre la eficiencia en el consumo de recursos de la administración regional.	Unánime
Nueva	Fomentar la construcción de edificios bioclimáticos	Unánime
Nueva	Estudiar la posibilidad de instalar plantas de energía nuclear en Cantabria siempre y cuando se disponga de una plan de gestión de residuos adecuado y se garantice su seguridad total.  <i>Tras un intenso debate, no se llegó a una conclusión final.</i>	Duda
Nueva	Iniciar el debate sobre el mix energético con el fin de promover la combinación de las opciones energéticas más eficientes en cada caso.	Unánime.

LÍNEA ESTRATÉGICA Nº 3: MOVILIDAD SOSTENIBLE

Nº medida	Descripción de la aportación	Grado de consenso
46	Eliminarse por no considerarse propia de una estrategia	Unánime
51	Eliminarse por no considerarse propia de una estrategia	Unánime
52	Incluir el concepto de gratuidad para los aparcamientos disuasorios. Eliminar "vehículos pesados"	Unánime

<sup>7</sup> Nueva redacción en función de lo propuesto por los grupos en las reuniones sectoriales.

Nº medida	Descripción de la aportación	Grado de consenso
53 y 54	Estudiar la posibilidad de introducir el uso generalizado en biocarburantes en función de las directrices de la Unión Europea.	Unánime
Nueva	Elaboración de un Plan de Movilidad Sostenible. <i>Esta medida englobaría a la medida 36, que desaparecería.</i>	Unánime
Nueva	Cubrir las necesidades de transporte en zonas deprimidas mediante la opción de transporte a la carta ( <i>subvención de medios de transporte de pequeño tamaño solicitados en los momentos de necesidad real que evitan disponer de redes de transporte público infrutilizadas</i> ).	Unánime

#### LÍNEA ESTRATÉGICA Nº 4: ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

*Antes de comenzar el debate sobre las medidas concretas de la estrategia, el grupo considera necesario realizar una mención especial a la necesidad de hacer cumplir la normativa existente en este aspecto, controlando de forma más exhaustiva las actuaciones de los ayuntamientos.*

Nº medida	Descripción de la aportación	Grado de consenso
58	Añadir siempre y cuando no acentúe los desequilibrios territoriales de Cantabria	Unánime
59	Es necesario especificar el concepto de zona verde para que no se puedan incluir campos de golf, jardines de urbanizaciones etc.	Unánime
61	Eliminar la medida. Salvo los aspectos específicos al cambio climático (que el grupo considera no son relevantes en este caso), el resto de aspectos ya se contemplan en las evaluaciones de impacto ambiental.	
Nueva	Reforzar el control de las actuaciones de los ayuntamientos en temas relacionados con la ordenación del territorio.	Unánime
Nueva	Establecer una cartografía de riesgos asociadas al cambio climático que deba contemplarse en la ordenación del territorio. <i>Esta medida se vincula directamente con la medida nº 60.</i>	Unánime
Nueva	Establecer mecanismos reales de seguimiento y control de las recomendaciones realizadas en las evaluaciones de impacto ambiental. <i>Se plantea un debate valorando que ya existen estos mecanismos pero que no se cumplen</i>	Duda

## APORTACIONES ESCRITAS REALIZADAS POR LOS ASISTENTES

### Aportación 1

APORTACIONES ESCRITAS A LA ESTRATEGIA DE ACCIÓN FRENTE AL CAMBIO CLIMÁTICO DE CANTABRIA				
Línea estratégica	<input type="checkbox"/> <b>Energías limpias.</b> <input type="checkbox"/> Ahorro y eficiencia en el uso de recursos.	<input type="checkbox"/> Movilidad sostenible <input type="checkbox"/> Ordenación del territorio.	<input type="checkbox"/> Gestión de residuos. <input type="checkbox"/> Sumideros de carbono.	<input type="checkbox"/> Adaptación. <input type="checkbox"/> Investigación, formación y sensibilización. <input type="checkbox"/> Control emisiones.
Medida	<p>2. Introducción de energías renovables en los edificios pertenecientes a las administraciones públicas de Cantabria</p> <p>8. Potenciación de la instalación de energías renovables en los centros educativos.</p> <p>10. Fomento de la instalación de energías renovables en los edificios del Gobierno de Cantabria.</p>			
Texto (breve y sintético)	Introducción de las energías renovables en los edificios de las administraciones públicas.			

### Aportación 2

APORTACIONES ESCRITAS A LA ESTRATEGIA DE ACCIÓN FRENTE AL CAMBIO CLIMÁTICO DE CANTABRIA				
Línea estratégica	<input type="checkbox"/> <b>Energías limpias.</b> <input type="checkbox"/> Ahorro y eficiencia en el uso de recursos.	<input type="checkbox"/> Movilidad sostenible <input type="checkbox"/> Ordenación del territorio.	<input type="checkbox"/> Gestión de residuos. <input type="checkbox"/> Sumideros de carbono.	<input type="checkbox"/> Adaptación. <input type="checkbox"/> Investigación, formación y sensibilización. <input type="checkbox"/> Control emisiones.
Medida	4. Fomento de la descentralización en la producción de electricidad mediante la promoción de energías renovables en los distintos puntos consumidores a través de subvenciones.			
Tipo de comenario	<ul style="list-style-type: none"> <li><b><u>La medida no se podrá ejecutar por las siguientes razones técnicas o económicas.</u></b></li> </ul>			
Texto (breve y sintético)	<p>A no ser que se trate de paneles solares, no podemos poner una central de generación eléctrica done queramos. Necesitamos recursos (agua, viento, etc.).</p> <p>Además hay que añadir lo complejo que es tramitar las autorizaciones necesarias y salvar el rechazo social de los habitantes de la zona donde se proyectan.</p>			
Propuesta de redacción alternativa (opcional)	Fomento de las energías renovables a pequeña escala.			

### Aportación 3

APORTACIONES ESCRITAS A LA ESTRATEGIA DE ACCIÓN FRENTE AL CAMBIO CLIMÁTICO DE CANTABRIA				
Línea estratégica	<input type="checkbox"/> <b>Energías limpias.</b> <input type="checkbox"/> Ahorro y eficiencia en el uso de recursos.	<input type="checkbox"/> Movilidad sostenible <input type="checkbox"/> Ordenación del territorio.	<input type="checkbox"/> Gestión de residuos. <input type="checkbox"/> Sumideros de carbono.	<input type="checkbox"/> Adaptación. <input type="checkbox"/> Investigación, formación y sensibilización. <input type="checkbox"/> Control emisiones.
Medida	5. Fomento de las energías alternativas en el sector pesquero. 6. Desarrollo del programa de actuaciones específicas en instalaciones y servicios, consistente en la implantación y explotación de instalaciones de energías renovables, dentro del Plan de Puertos e Instalaciones Portuarias de Cantabria.			
Texto (breve y sintético)	"Fomento... en todos los sectores productivos"			

### Aportación 4

APORTACIONES ESCRITAS A LA ESTRATEGIA DE ACCIÓN FRENTE AL CAMBIO CLIMÁTICO DE CANTABRIA				
Línea estratégica	<input type="checkbox"/> <b>Energías limpias.</b> <input type="checkbox"/> Ahorro y eficiencia en el uso de recursos.	<input type="checkbox"/> Movilidad sostenible <input type="checkbox"/> Ordenación del territorio.	<input type="checkbox"/> Gestión de residuos. <input type="checkbox"/> Sumideros de carbono.	<input type="checkbox"/> Adaptación. <input type="checkbox"/> Investigación, formación y sensibilización. <input type="checkbox"/> Control emisiones.
Medida	7. Continuar fomentando el aprovechamiento de la biomasa como combustible.			
Texto (breve y sintético)	Siempre y cuando no genere políticas subvencionadas que compitan con otros aprovechamientos agrarios.			

### Aportación 5

APORTACIONES ESCRITAS A LA ESTRATEGIA DE ACCIÓN FRENTE AL CAMBIO CLIMÁTICO DE CANTABRIA				
Línea estratégica	<input type="checkbox"/> <b>Energías limpias.</b> <input type="checkbox"/> Ahorro y eficiencia en el uso de recursos.	<input type="checkbox"/> Movilidad sostenible <input type="checkbox"/> Ordenación del territorio.	<input type="checkbox"/> Gestión de residuos. <input type="checkbox"/> Sumideros de carbono.	<input type="checkbox"/> Adaptación. <input type="checkbox"/> Investigación, formación y sensibilización. <input type="checkbox"/> Control emisiones.
Medida	9. Aprovechamiento térmico y eléctrico de residuos generados en el ámbito de la silvicultura.			
Texto (breve y sintético)	Añadir "ganadería y agricultura"			

## Aportación 6

APORTACIONES ESCRITAS A LA ESTRATEGIA DE ACCIÓN FRENTE AL CAMBIO CLIMÁTICO DE CANTABRIA				
Línea estratégica	<input type="checkbox"/> Energías limpias. <input type="checkbox"/> <b><u>Ahorro y eficiencia en el uso de recursos.</u></b>	<input type="checkbox"/> Movilidad sostenible <input type="checkbox"/> Ordenación del territorio.	<input type="checkbox"/> Gestión de residuos. <input type="checkbox"/> Sumideros de carbono.	<input type="checkbox"/> Adaptación. <input type="checkbox"/> Investigación, formación y sensibilización. <input type="checkbox"/> Control emisiones.
Medida	17. Fomento de la realización de estudios que busquen el ahorro y la eficiencia energética en todos los sectores.  (16, 31 y 33)			
Tipo de cometario	<b><u>Puntualización (se acepta la medida pero es conveniente tener en cuenta el siguiente aspecto)</u></b>			
Texto (breve y sintético)	Tras el fomento de estudios que busquen ahorro y eficiencia, debe haber unas medidas que puedan vincular a los receptores de los estudios (con las ayudas óptimas).			
Propuesta de redacción alternativa (opcional)	Fomento de la realización de estudios que puedan vincular a sus receptores por medio de ayudas y subvenciones.			

## Aportación 7

APORTACIONES ESCRITAS A LA ESTRATEGIA DE ACCIÓN FRENTE AL CAMBIO CLIMÁTICO DE CANTABRIA				
Línea estratégica	<input type="checkbox"/> <b><u>Energías limpias.</u></b> <input type="checkbox"/> <b><u>Ahorro y eficiencia en el uso de recursos.</u></b>	<input type="checkbox"/> Movilidad sostenible <input type="checkbox"/> Ordenación del territorio.	<input type="checkbox"/> Gestión de residuos. <input type="checkbox"/> Sumideros de carbono.	<input type="checkbox"/> Adaptación. <input type="checkbox"/> Investigación, formación y sensibilización. <input type="checkbox"/> Control emisiones.
Texto (breve y sintético)	Realización de inventario de emisiones por sectores y catalogación sobre criterios de exigencia de legislación aplicable. Priorización de sectores no regulados en lo relacionado con las emisiones de GEIs.			

### Aportación 8

APORTACIONES ESCRITAS A LA ESTRATEGIA DE ACCIÓN FRENTE AL CAMBIO CLIMÁTICO DE CANTABRIA				
Línea estratégica	<input type="checkbox"/> Energías limpias. <input type="checkbox"/> <b>Ahorro y eficiencia en el uso de recursos.</b>	<input type="checkbox"/> Movilidad sostenible <input type="checkbox"/> Ordenación del territorio.	<input type="checkbox"/> Gestión de residuos. <input type="checkbox"/> Sumideros de carbono.	<input type="checkbox"/> Adaptación. <input type="checkbox"/> Investigación, formación y sensibilización. <input type="checkbox"/> Control emisiones.
Texto (breve y sintético)	<p>Inversiones en Ahorro y Eficiencia Energética en todo el entramado de edificios e instalaciones de las Administraciones Públicas.</p> <p>Razón: Ahorros ambientales económicos. Importante efecto demostración, obteniendo balances de mejora que hay que publicar.</p>			

### Aportación 9

APORTACIONES ESCRITAS A LA ESTRATEGIA DE ACCIÓN FRENTE AL CAMBIO CLIMÁTICO DE CANTABRIA				
Línea estratégica	<input type="checkbox"/> Energías limpias. <input type="checkbox"/> <b>Ahorro y eficiencia en el uso de recursos.</b>	<input type="checkbox"/> Movilidad sostenible <input type="checkbox"/> Ordenación del territorio.	<input type="checkbox"/> Gestión de residuos. <input type="checkbox"/> Sumideros de carbono.	<input type="checkbox"/> Adaptación. <input type="checkbox"/> Investigación, formación y sensibilización. <input type="checkbox"/> Control emisiones.
Tipo de comentario	<p><b><u>Comentario general sobre la estrategia.</u></b></p>			
Texto (breve y sintético)	<p>Desacuerdo respecto a las subvenciones al consumidor final (combustibles limpios, electrodomésticos, elementos de iluminación).</p> <p>Razón: Dichas medidas de alto coste presupuestario se agotan en sí mismas y pierden el carácter estratégico.</p>			

### Aportación 10

APORTACIONES ESCRITAS A LA ESTRATEGIA DE ACCIÓN FRENTE AL CAMBIO CLIMÁTICO DE CANTABRIA				
Línea estratégica	<input type="checkbox"/> Energías limpias. <input type="checkbox"/> Ahorro y eficiencia en el uso de recursos.	<input type="checkbox"/> Movilidad sostenible <input type="checkbox"/> <b><u>Ordenación del territorio.</u></b>	<input type="checkbox"/> Gestión de residuos. <input type="checkbox"/> Sumideros de carbono.	<input type="checkbox"/> Adaptación. <input type="checkbox"/> Investigación, formación y sensibilización. <input type="checkbox"/> Control emisiones.
Medida	<p>58. Incorporación al Plan de Ordenación del Territorio criterios que fomenten un modelo urbano concentrado.</p>			
Propuesta de redacción alternativa (opcional)	<p>Incorporación al POT de criterios que fomenten un modelo urbano y concentrado <u>sin acentuar desequilibrios territoriales existentes en la actualidad.</u></p>			

## 4.2. Foro temático 2

15 de mayo de 2008

Paraninfo de la Universidad de Cantabria. Sala Fray Antonio de Guevara.

C/ Sevilla nº 6

Santander

### ASISTENTES

Asisten: 19 personas

Nombre	Apellido	Entidad
Héctor	Alonso Valle	Hospital Universitario Marqués de Valdecilla
Ana María	Andrés Payán	Punto Focal Residuos
Santiago	Canales	APEA
Noelia	Díaz	Red Cántabra de Desarrollo Rural
Julian	Díaz	Conserjería de Medio Ambiente
Javier	Espinosa	Colegio de Ingenieros de Montes
José Antonio	Fernández	Conserjería de Medio Ambiente
Beatriz	González	M.A.R.E.
Juan José	Gutiérrez	DYNASOL/REPSOL Química
Cliona	Howie del Río	Cámara de Comercio de Cantabria
José	Humara García	Confederación Hidrográfica del Norte
Silvia	Laso Cavadas	Consejería de Medio Ambiente
M <sup>a</sup> Jesús	López	Asociación Cántabra de Empresarios de la Madera
Javier	Manrique Martínez	Gobierno de Cantabria. Dirección General de Biodiversidad
Leandro	Mateo	Asociación de la Prensa de Cantabria
M <sup>a</sup> Eugenia	Pérez Barrillas	APEA
Mariona	Pons Reynes	Agencia Estatal de Meteorología
Visitación	San Martín	Lunagua
Kepa	Solaun	Factor CO2



## REFLEXIONES GENERALES

Previamente a la sesión de participación de las medidas concretas de la Estrategia de Acción frente al Cambio Climático de Cantabria se recogió la opinión de los participantes en el foro sobre cuestiones generales de la Estrategia, características del documento, etc.

- Se realizan afirmaciones demasiado categóricas en el planteamiento inicial respecto a las variables meteorológicas (*esta opinión se desarrolla más adelante en la aportación escrita número 1*).
- Se pone de manifiesto la necesidad de disponer de espacios de debate más profundos y más relajados.
- Demasiado documento y poca aplicación práctica. Se deberían contemplar medidas asumibles.
- En la línea estratégica que hace referencia a la investigación, no existen referencias específicas al estudio del clima (*se explica posteriormente que los aspectos relativos al estudio del clima se han incluido en la línea estratégica Adaptación*).
- Las propuestas referentes a la línea estratégica 8 "Control de emisiones" se limita a controlar un sector ya regulado, puesto que se trata de los grandes emisores de GEIs. Las medidas deberían ampliarse al resto de sectores.
- Como reflexiones generales, aunque no vinculadas directamente al documento que se trata, se pone de manifiesto que los trabajadores se deberían implicar de forma más efectiva en el desarrollo sostenible de sus empresas. Así mismo, se propone que el Gobierno de Cantabria elabore materiales educativos sobre los espacios naturales de Cantabria como herramienta para valorar más el entorno.



## REFLEXIONES DEL GRUPO RECOGIDAS A TRAVÉS DEL PAPELÓGRAFO

### LÍNEA ESTRATÉGICA Nº 5: GESTIÓN DE RESIDUOS

Nº medida	Descripción de la aportación	Grado de consenso
62	Se considera un enunciado demasiado genérico, debiendo especificar la forma en la que se impulsa. Se propone una redacción alternativa que se presenta como aportación escrita.	Unánime
63	No se debería limitar exclusivamente a los restos de poda. Se propone una redacción alternativa que se presenta como aportación escrita.	Unánime
64	Al igual que en el caso anterior, la referencia concreta a un residuo, en este caso aceite de fritura, limita el alcance de la acción. Se propone una redacción alternativa que se presenta como aportación escrita.	Unánime
65	Los residuos generados por la administración sanitaria deberían minimizarse y segregarse sólo en los centros dependientes del servicio Cántabro de Salud. Se propone una redacción alternativa.	Unánime

### LÍNEA ESTRATÉGICA Nº 6: ADAPTACIÓN

Nº medida	Descripción de la aportación	Grado de consenso
86	Incluir una referencia específica a las especies algales que pueden generar afecciones gastrointestinales.	Unánime
96	Se considera demasiado ambiciosa, puesto que se deben contemplar el resto de escenarios globales. <i>En el debate se explica que la propuesta se referencia en base al Plan nacional de Adaptación al cambio Climático, por lo que se integrará a nivel estatal.</i>	Dudas
98	Se solicita una aclaración sobre el contenido de la propuesta. Tras el debate, se redacta como aportación escrita una redacción más concreta.	Unánime
102	Se debería contemplar que los escenarios climáticos están asociados a una serie de incertidumbres. Además, sería conveniente indicar la periodicidad de los escenarios. Se propone una redacción alternativa.	Unánime.

LÍNEA ESTRATÉGICA Nº 7: INVESTIGACIÓN, FORMACIÓN Y SENSIBILIZACIÓN

Nº medida	Descripción de la aportación	Grado de consenso
107	Añadir el desarrollo de campañas de sensibilización que complementen el trabajo de formación realizado en los cursos.	Unánime
110	La medida no debería referirse exclusivamente a la función pública, debiendo contemplar otros sectores económicos y la ciudadanía en general. <i>Se pone de manifiesto que las propuestas 118 y 119 hacen referencia a las cuestiones planteadas, por lo que la sugerencia se considera resuelta.</i>	
112	Se propone eliminar esta propuesta por tratarse de una herramienta muy específica.	Unánime
119	Incluir la necesidad de minimizar los residuos generados. No limitarse a plantear una "correcta separación".	Unánime
121	Se manifiesta la necesidad de mostrar cierta cautela en el fomento de los biocombustibles. Se recomienda una investigación y debate previo. Se redacta un nuevo texto que engloba a la medida número 127.	Unánime
124	Mover al eje temático número 6, Adaptación. Se redacta un nuevo texto que engloba a la medida número 127.	Unánime
127	Se recomienda una nueva redacción ampliando el ámbito de los estudios. Así mismo, se debería sustituir las referencias a especies autóctonas y alóctonas por un tratamiento más general como biodiversidad o ecosistema.	Unánime
128	Se solicita una aclaración. Redacción confusa. Además se considera que ya existe este registro. <i>En el debate se indica que el registro no existe todavía y que se está en fase de elaboración.</i>	Dudas



Nº medida	Descripción de la aportación	Grado de consenso
129	Ampliar la investigación en las fuentes y sumideros de GEIs, pero no limitarla solamente al sector agrario. Se realiza una aportación escrita en la que se propone una redacción alternativa.	Unánime
130	Al igual que en el caso anterior, la investigación no debiera limitarse exclusivamente al sector agrario.	Unánime
Nueva	Formación específica a todos los niveles educacionales respecto al cambio climático. <i>Esta propuesta no se transcribió a papel, por lo que no consta como ficha escrita.</i>	
Nueva	Se propone una nueva medida que cree una línea de investigación sobre captación y almacenamiento de CO <sub>2</sub> . <i>Esta propuesta se considera muy difícil de asumir a nivel local, por lo que se acuerda reformular como una convocatoria anual de proyectos de i+D+i en materia de cambio climático.</i>	Unánime
Nueva	Adopción del programa GAP como herramienta para conseguir un cambio de hábitos cotidianos. Esta propuesta se redacta como aportación escrita.	Unánime

#### LÍNEA ESTRATÉGICA Nº 8: CONTROL DE EMISIONES

Nº medida	Descripción de la aportación	Grado de consenso
142 143	Los inventarios deberían realizarse <u>de acuerdo a los estándares internacionales reconocidos</u> . Sustituir las palabras "fuentes difusas" por <u>sectores difusos</u> . Se propone refundir en una sola medida y ampliar su alcance a todos los sectores. No limitarlo exclusivamente al sector industrial, ya regulado, por otra parte.	Unánime.
144 145 146	Se considera que se pueden refundir y reformular puesto que se limitan al cumplimiento de la legislación vigente. Se redacta una propuesta escrita que englobe las tres medidas.	Unánime
Nueva	Potenciar la construcción o rediseño de polígonos industriales en base a los criterios de ecología industrial. Esta propuesta se redacta como aportación escrita.	Unánime

## APORTACIONES ESCRITAS REALIZADAS POR LOS ASISTENTES

### Aportación 1

APORTACIONES A LA ESTRATEGIA DE ACCIÓN FRENTE AL CAMBIO CLIMÁTICO DE CANTABRIA	
Tipo de comentario	<b><u>Comentario general sobre la estrategia.</u></b>
Texto (breve y sintético)	<p>Se hacen afirmaciones demasiado categóricas respecto a las proyecciones futuras de las variables meteorológicas, especialmente de la precipitación. Existe aún demasiada incertidumbre para afirmar que la precipitación disminuirá un 5% en Cantabria en 2011-2040.</p> <p>No es acertado incluir una figura tan determinista como la gráfica 9. Es sólo un modelo de área limitada (PROMES) utilizando sólo un modelo global.</p>
Referencias adicionales sobre la medida (fuentes de información, documentos, contacto, etc.)	<p>En el informe de la primera fase de la "Generación de escenarios regionalizados de cambio climático para España" (una línea dentro del Plan Nacional de Adaptación al Cambio Climático) realizado por el Instituto Nacional de Meteorología se recogen muchas proyecciones futuras posibles y se recoge como recomendación fundamental no utilizar nunca una única proyección (página 121, último párrafo).</p>

### Aportación 2

APORTACIONES A LA ESTRATEGIA DE ACCIÓN FRENTE AL CAMBIO CLIMÁTICO DE CANTABRIA				
Línea estratégica	<input type="checkbox"/> Energías limpias. <input type="checkbox"/> Ahorro y eficiencia en el uso de recursos.	<input type="checkbox"/> Movilidad sostenible <input type="checkbox"/> Ordenación del territorio.	<input type="checkbox"/> <b><u>Gestión de residuos.</u></b> <input type="checkbox"/> Sumideros de carbono.	<input type="checkbox"/> Adaptación. <input type="checkbox"/> Investigación, formación y sensibilización. <input type="checkbox"/> Control emisiones.
Medida	62. Impulso del Plan de Residuos de Cantabria 2006-2010 y los planes sectoriales de residuos asociados.			
Tipo de comentario	<b><u>Comentario general sobre la estrategia.</u></b> <b><u>Puntualización (se acepta la medida pero es conveniente tener en cuenta el siguiente aspecto)</u></b>			
Texto (breve y sintético)	<p>Excesivamente genérico y, además, el resto de medidas están contempladas parcialmente en el Plan de Residuos de Cantabria. Objetivo: Impulso a las medidas de minimización, reutilización, reciclaje y recuperación y valorización de residuos.</p>			
Propuesta de redacción alternativa (opcional)	<p>Implantación de medidas de minimización, reutilización, reciclaje y recuperación (3Rs) y valorización en el ámbito de los residuos, que incluya la variable de cambio climático.</p>			

### Aportación 3

APORTACIONES A LA ESTRATEGIA DE ACCIÓN FRENTE AL CAMBIO CLIMÁTICO DE CANTABRIA				
Linea estratégica	<input type="checkbox"/> Energías limpias. <input type="checkbox"/> Ahorro y eficiencia en el uso de recursos.	<input type="checkbox"/> Movilidad sostenible <input type="checkbox"/> Ordenación del territorio.	<input type="checkbox"/> <b>Gestión de residuos.</b> <input type="checkbox"/> Sumideros de carbono.	<input type="checkbox"/> Adaptación. <input type="checkbox"/> Investigación, formación y sensibilización. <input type="checkbox"/> Control emisiones.
Medida	63. Incremento de la recogida selectiva de residuos biodegradables, como los restos de podas, con la consiguiente disminución de la eliminación mediante depósito en vertedero.			
Tipo de comentario	<p><b><u>Comentario general sobre la estrategia.</u></b></p> <p><b><u>Puntualización (se acepta la medida pero es conveniente tener en cuenta el siguiente aspecto)</u></b></p>			
Texto (breve y sintético)	<p>Ampliarlo. Está relacionado con el Indicador Específico propuesto por el Punto Focal de Residuos "Tasa de vertido de residuos biodegradables".</p> <p>Sería adicionar también la fracción orgánica de los residuos sólidos urbanos.</p>			
Propuesta de redacción alternativa (opcional)	Disminución de la tasa de vertido de residuos biodegradables mediante el fomento de separación selectiva de la fracción orgánica de residuos sólidos urbanos para hacer compost.			

## Aportación 4

APORTACIONES A LA ESTRATEGIA DE ACCIÓN FRENTE AL CAMBIO CLIMÁTICO DE CANTABRIA				
Línea estratégica	<input type="checkbox"/> Energías limpias. <input type="checkbox"/> Ahorro y eficiencia en el uso de recursos.	<input type="checkbox"/> Movilidad sostenible <input type="checkbox"/> Ordenación del territorio.	<input type="checkbox"/> <b>Gestión de residuos.</b> <input type="checkbox"/> Sumideros de carbono.	<input type="checkbox"/> Adaptación. <input type="checkbox"/> Investigación, formación y sensibilización. <input type="checkbox"/> Control emisiones.
Medida	64. Incremento de la recogida selectiva y posterior valorización de determinados residuos en la fabricación de biocarburantes, como los aceites de fritura.			
Tipo de comentario	<p><b><u>Comentario general sobre la estrategia.</u></b></p> <p><b><u>Puntualización (se acepta la medida pero es conveniente tener en cuenta el siguiente aspecto)</u></b></p>			
Texto (breve y sintético)	Está relacionado con el indicador específico propuesto por el Punto Focal de Residuos de Cantabria. 18 "Cantidad de aceites recogidos en Puntos limpios". Tener en cuenta los aceites industriales, además de los aceites domésticos.			
Propuesta de redacción alternativa (opcional)	Fomento de la recogida selectiva de aceites usados industriales para valorización energética y/o reutilización.			

## Aportación 5

APORTACIONES A LA ESTRATEGIA DE ACCIÓN FRENTE AL CAMBIO CLIMÁTICO DE CANTABRIA				
Línea estratégica	<input type="checkbox"/> Energías limpias. <input type="checkbox"/> Ahorro y eficiencia en el uso de recursos.	<input type="checkbox"/> Movilidad sostenible <input type="checkbox"/> Ordenación del territorio.	<input type="checkbox"/> <b>Gestión de residuos.</b> <input type="checkbox"/> Sumideros de carbono.	<input type="checkbox"/> Adaptación. <input type="checkbox"/> Investigación, formación y sensibilización. <input type="checkbox"/> Control emisiones.
Medida	65. Minimización en la generación de residuos y separación de los distintos tipos en origen en el Servicio Cántabro de Salud.			
Texto (breve y sintético)	Relacionada con esta. Se propone una nueva redacción a la misma 65, pero para aplicarse a otros servicios de la administración.			
Propuesta de redacción alternativa (opcional)	Aplicación... a toda la administración.			

## Aportación 6

APORTACIONES A LA ESTRATEGIA DE ACCIÓN FRENTE AL CAMBIO CLIMÁTICO DE CANTABRIA				
Línea estratégica	<input type="checkbox"/> Energías limpias. <input type="checkbox"/> Ahorro y eficiencia en el uso de recursos.	<input type="checkbox"/> Movilidad sostenible <input type="checkbox"/> Ordenación del territorio.	<input type="checkbox"/> <b>Gestión de residuos.</b> <input type="checkbox"/> Sumideros de carbono.	<input type="checkbox"/> Adaptación. <input type="checkbox"/> Investigación, formación y sensibilización. <input type="checkbox"/> Control emisiones.
Medida	Nueva			
Propuesta de redacción alternativa (opcional)	Fomento del reciclaje mediante medidas concretas que incentiven económicamente el reciclaje.			
Referencias adicionales sobre la medida (fuentes de información, documentos, contacto, etc.)	Ejemplo: aportación económica al ayuntamiento que produzca residuos por debajo de la media, o a la comunidad de vecinos, o al particular.			

## Aportación 7

APORTACIONES A LA ESTRATEGIA DE ACCIÓN FRENTE AL CAMBIO CLIMÁTICO DE CANTABRIA				
Línea estratégica	<input type="checkbox"/> Energías limpias. <input type="checkbox"/> Ahorro y eficiencia en el uso de recursos.	<input type="checkbox"/> Movilidad sostenible <input type="checkbox"/> Ordenación del territorio.	<input type="checkbox"/> Gestión de residuos. <input type="checkbox"/> <b>Sumideros de carbono.</b>	<input type="checkbox"/> Adaptación. <input type="checkbox"/> Investigación, formación y sensibilización. <input type="checkbox"/> Control emisiones.
Medida	Nueva			
Texto (breve y sintético)	Inventariado de todos los sumideros de carbono existentes en la comunidad autónoma y análisis cuantitativo de los mismos al objeto de valorizarlos y ofrecer incentivos para su gestión y mantenimiento.			
Propuesta de redacción alternativa (opcional)	Inventario y análisis de los sumideros de carbono.			

## Aportación 8

APORTACIONES A LA ESTRATEGIA DE ACCIÓN FRENTE AL CAMBIO CLIMÁTICO DE CANTABRIA				
Línea estratégica	<input type="checkbox"/> Energías limpias. <input type="checkbox"/> Ahorro y eficiencia en el uso de recursos.	<input type="checkbox"/> Movilidad sostenible <input type="checkbox"/> Ordenación del territorio.	<input type="checkbox"/> Gestión de residuos. <input type="checkbox"/> Sumideros de carbono.	<input type="checkbox"/> <b>Adaptación.</b> <input type="checkbox"/> Investigación, formación y sensibilización. <input type="checkbox"/> Control emisiones.
Medida	96. Desarrollo de un modelo regional acoplado entre clima e hidrología que permita obtener escenarios fiables de todos los términos y procesos del ciclo hidrológico.			
Tipo de comenario	<p><b><u>Puntualización (se acepta la medida pero es conveniente tener en cuenta el siguiente aspecto)</u></b></p> <p><b><u>Medida demasiado ambiciosa por las razones que se indican.</u></b></p>			
Texto (breve y sintético)	<p>Muy ambicioso.</p> <p>Implica, por una parte, el desarrollo de un modelo regional acoplando clima e hidrología, y además para obtener escenarios futuros habría que utilizar como condiciones de contorno todo un conjunto de medidas globales y un conjunto de escenarios de emisiones, con sus correspondientes incertidumbres.</p> <p>La palabra "fiable" no es muy adecuada.</p>			

## Aportación 9

APORTACIONES A LA ESTRATEGIA DE ACCIÓN FRENTE AL CAMBIO CLIMÁTICO DE CANTABRIA				
Línea estratégica	<input type="checkbox"/> Energías limpias. <input type="checkbox"/> Ahorro y eficiencia en el uso de recursos.	<input type="checkbox"/> Movilidad sostenible <input type="checkbox"/> Ordenación del territorio.	<input type="checkbox"/> Gestión de residuos. <input type="checkbox"/> Sumideros de carbono.	<input type="checkbox"/> <b>Adaptación.</b> <input type="checkbox"/> Investigación, formación y sensibilización. <input type="checkbox"/> Control emisiones.
Medida	98. Seguimiento de los ciclos de precipitaciones y adaptarlos a la demanda de agua existente en Cantabria.			
Tipo de comenario	<p><b><u>Puntualización (se acepta la medida pero es conveniente tener en cuenta el siguiente aspecto)</u></b></p>			
Propuesta de redacción alternativa (opcional)	Seguimiento de los ciclos de precipitaciones y <u>adaptar la gestión de la</u> demanda de agua existente en Cantabria.			

### Aportación 10

APORTACIONES A LA ESTRATEGIA DE ACCIÓN FRENTE AL CAMBIO CLIMÁTICO DE CANTABRIA				
Línea estratégica	<input type="checkbox"/> Energías limpias. <input type="checkbox"/> Ahorro y eficiencia en el uso de recursos.	<input type="checkbox"/> Movilidad sostenible <input type="checkbox"/> Ordenación del territorio.	<input type="checkbox"/> Gestión de residuos. <input type="checkbox"/> Sumideros de carbono.	<input type="checkbox"/> <b>Adaptación.</b> <input type="checkbox"/> Investigación, formación y sensibilización. <input type="checkbox"/> Control emisiones.
Medida	102. Elaboración de escenarios climáticos regionales para Cantabria.			
Tipo de comentario	<b><u>Puntualización (se acepta la medida pero es conveniente tener en cuenta el siguiente aspecto)</u></b>			
Texto (breve y sintético)	<p>Es necesario actualizarlo periódicamente en la medida en que haya avances en los modelos climáticos o en las técnicas de regionalización.</p> <p>Se debe matizar sobre la incertidumbre.</p> <p>Establecer un puente con el sector de impactos para que los escenarios se utilicen de forma correcta.</p>			
Propuesta de redacción alternativa (opcional)	Elaboración periódica de escenarios climáticos regionales para Cantabria cuantificando la incertidumbre asociada. Recomendaciones de uso para el sector de impactos.			

### Aportación 11

APORTACIONES A LA ESTRATEGIA DE ACCIÓN FRENTE AL CAMBIO CLIMÁTICO DE CANTABRIA				
Línea estratégica	<input type="checkbox"/> Energías limpias. <input type="checkbox"/> Ahorro y eficiencia en el uso de recursos.	<input type="checkbox"/> Movilidad sostenible <input type="checkbox"/> Ordenación del territorio.	<input type="checkbox"/> Gestión de residuos. <input type="checkbox"/> Sumideros de carbono.	<input type="checkbox"/> Adaptación. <input type="checkbox"/> <b>Investigación, formación y sensibilización.</b> <input type="checkbox"/> Control emisiones.
Tipo de comentario	<b><u>Comentario general sobre la línea estratégica.</u></b>			
Texto (breve y sintético)	Introducir en las campañas de educación el consumo responsable para reducir el número de residuos.			

## Aportación 12

APORTACIONES A LA ESTRATEGIA DE ACCIÓN FRENTE AL CAMBIO CLIMÁTICO DE CANTABRIA				
Línea estratégica	<input type="checkbox"/> Energías limpias. <input type="checkbox"/> Ahorro y eficiencia en el uso de recursos.	<input type="checkbox"/> Movilidad sostenible <input type="checkbox"/> Ordenación del territorio.	<input type="checkbox"/> Gestión de residuos. <input type="checkbox"/> Sumideros de carbono.	<input type="checkbox"/> Adaptación. <input type="checkbox"/> <b><u>Investigación, formación y sensibilización.</u></b> <input type="checkbox"/> Control emisiones.
Tipo de comenario	<b><u>Comentario general sobre la estrategia.</u></b>			
Texto (breve y sintético)	<p>El cambio climático es, además de un fenómeno físico-químico, un fenómeno social, en la que está implicada asimismo la feceta más personal del ser humano.</p> <p>Habría que incluir una medida que incluya la revisión, investigación y evaluación acerca de los modelos educativos, de cara a mejorarlos y optar por los más operativos.</p> <p>Incluiría, además, en algún apartado de esta línea estratégica la educación para la sostenibilidad en lugares donde pone educación ambiental.</p>			

## Aportación 13

APORTACIONES A LA ESTRATEGIA DE ACCIÓN FRENTE AL CAMBIO CLIMÁTICO DE CANTABRIA				
Línea estratégica	<input type="checkbox"/> Energías limpias. <input type="checkbox"/> Ahorro y eficiencia en el uso de recursos.	<input type="checkbox"/> Movilidad sostenible <input type="checkbox"/> Ordenación del territorio.	<input type="checkbox"/> Gestión de residuos. <input type="checkbox"/> Sumideros de carbono.	<input type="checkbox"/> Adaptación. <input type="checkbox"/> <b><u>Investigación, formación y sensibilización.</u></b> <input type="checkbox"/> Control emisiones.
Medida	124. Estudio de las necesidades de regeneración de las playas más afectadas por los impactos del cambio climático, de cara a mantener su atractivo turístico.			
Tipo de comenario	<b><u>Mejora o aportación adicional (se aceptaría la medida si incluyera la aportación siguiente)</u></b>			
Texto (breve y sintético)	<p>Considero que esta línea mejora la propuesta con el número 124, ya que:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Es más amplio que un mero estudio sobre las medidas, ya que es una línea de investigación.</li> <li>Amplía el efecto a todos los ecosistemas, no sólo a los litorales.</li> </ol> <p>Además, abarcaría también la medida 127.</p>			
Propuesta de redacción alternativa (opcional)	Línea de investigación dirigida a estimar el impacto del cambio climático sobre los ecosistemas.			

## Aportación 14

APORTACIONES A LA ESTRATEGIA DE ACCIÓN FRENTE AL CAMBIO CLIMÁTICO DE CANTABRIA				
Línea estratégica	<input type="checkbox"/> Energías limpias. <input type="checkbox"/> Ahorro y eficiencia en el uso de recursos.	<input type="checkbox"/> Movilidad sostenible <input type="checkbox"/> Ordenación del territorio.	<input type="checkbox"/> Gestión de residuos. <input type="checkbox"/> Sumideros de carbono.	<input type="checkbox"/> Adaptación. <input type="checkbox"/> <b>Investigación, formación y sensibilización.</b> <input type="checkbox"/> Control emisiones.
Medida	129. Desarrollo de una línea de investigación que analice la relación existente entre los sistemas productivos agrarios y los flujos energéticos y de nutrientes involucrados en las emisiones y remociones de GEI.			
Tipo de cometario	<b><u>Puntualización (se acepta la medida pero es conveniente tener en cuenta el siguiente aspecto)</u></b>			
Texto (breve y sintético)	Inclusión de los sistemas forestales.			
Propuesta de redacción alternativa (opcional)	Desarrollo de una línea de investigación que analice la relación existente entre los sistemas productivos agrarios <u>y forestales</u> y los flujos energéticos y de nutrientes involucrados en las emisiones y remociones de GEI.			

## Aportación 15

APORTACIONES A LA ESTRATEGIA DE ACCIÓN FRENTE AL CAMBIO CLIMÁTICO DE CANTABRIA				
Línea estratégica	<input type="checkbox"/> Energías limpias. <input type="checkbox"/> Ahorro y eficiencia en el uso de recursos.	<input type="checkbox"/> Movilidad sostenible <input type="checkbox"/> Ordenación del territorio.	<input type="checkbox"/> Gestión de residuos. <input type="checkbox"/> Sumideros de carbono.	<input type="checkbox"/> Adaptación. <input type="checkbox"/> <b>Investigación, formación y sensibilización.</b> <input type="checkbox"/> Control emisiones.
Medida	Nueva			
Tipo de cometario	<b><u>Mejora o aportación adicional (se aceptaría la medida si incluyera la aportación siguiente)</u></b> <b><u>Comentario sobre la oportunidad o necesidad de la medida.</u></b>			
Propuesta de redacción alternativa (opcional)	Creación de líneas de investigación subvencionadas a nivel de la Comunidad Autónoma de Cantabria, priorizando grupos de investigación de nuestra comunidad, vía convocatoria anual pública y selección de diferentes proyectos presentados.			
Nota	<i>Esta medida se describía en una sola ficha conjuntamente con la propuesta posterior. Con el fin de facilitar la lectura y clasificación de las mismas, se ha optado por separarlas.</i>			

## Aportación 16

APORTACIONES A LA ESTRATEGIA DE ACCIÓN FRENTE AL CAMBIO CLIMÁTICO DE CANTABRIA				
Línea estratégica	<input type="checkbox"/> Energías limpias. <input type="checkbox"/> Ahorro y eficiencia en el uso de recursos.	<input type="checkbox"/> Movilidad sostenible <input type="checkbox"/> Ordenación del territorio.	<input type="checkbox"/> Gestión de residuos. <input type="checkbox"/> Sumideros de carbono.	<input type="checkbox"/> Adaptación. <input type="checkbox"/> <b><u>Investigación, formación y sensibilización.</u></b> <input type="checkbox"/> Control emisiones.
Medida	Nueva			
Tipo de comentario	<p><b><u>Mejora o aportación adicional (se aceptaría la medida si incluyera la aportación siguiente)</u></b></p> <p><b><u>Comentario sobre la oportunidad o necesidad de la medida.</u></b></p>			
Propuesta de redacción alternativa (opcional)	Creación de una línea para evaluar la aplicación, desarrollo y utilidad de los diferentes proyectos realizados. <i>(los descritos en la propuesta anterior).</i>			
Nota	<i>Esta medida se describía en una sola ficha conjuntamente con la propuesta anterior. Con el fin de facilitar la lectura y clasificación de las mismas, se ha optado por separarlas.</i>			

## Aportación 17

APORTACIONES A LA ESTRATEGIA DE ACCIÓN FRENTE AL CAMBIO CLIMÁTICO DE CANTABRIA				
Línea estratégica	<input type="checkbox"/> Energías limpias. <input type="checkbox"/> Ahorro y eficiencia en el uso de recursos.	<input type="checkbox"/> Movilidad sostenible <input type="checkbox"/> Ordenación del territorio.	<input type="checkbox"/> Gestión de residuos. <input type="checkbox"/> Sumideros de carbono.	<input type="checkbox"/> Adaptación. <input type="checkbox"/> <b><u>Investigación, formación y sensibilización.</u></b> <input type="checkbox"/> Control emisiones.
Medida	Nueva			
Texto (breve y sintético)	Elaboración de guías formativas, material de divulgación e introducción en el programa educativo de formación ambiental en todas sus vertientes, y en particular sobre cambio climático.			
Propuesta de redacción alternativa (opcional)	Sensibilización y formación ambiental en cambio climático a todos los niveles educativos.			

## Aportación 18

APORTACIONES A LA ESTRATEGIA DE ACCIÓN FRENTE AL CAMBIO CLIMÁTICO DE CANTABRIA				
Línea estratégica	<input type="checkbox"/> Energías limpias. <input type="checkbox"/> Ahorro y eficiencia en el uso de recursos.	<input type="checkbox"/> Movilidad sostenible <input type="checkbox"/> Ordenación del territorio.	<input type="checkbox"/> Gestión de residuos. <input type="checkbox"/> Sumideros de carbono.	<input type="checkbox"/> Adaptación. <input type="checkbox"/> <b><u>Investigación, formación y sensibilización.</u></b> <input type="checkbox"/> Control emisiones.
Medida	Nueva			
Tipo de comentario	<b><u>Mejora o aportación adicional (se aceptaría la medida si incluyera la aportación siguiente)</u></b>			
Texto (breve y sintético)	Promoción de la educación ambiental.			
Propuesta de redacción alternativa (opcional)	Fomento de todas aquellas acciones encaminadas a la promoción de la Educación Ambiental, dotadas de recursos.			

## Aportación 19

APORTACIONES A LA ESTRATEGIA DE ACCIÓN FRENTE AL CAMBIO CLIMÁTICO DE CANTABRIA				
Línea estratégica	<input type="checkbox"/> Energías limpias. <input type="checkbox"/> Ahorro y eficiencia en el uso de recursos.	<input type="checkbox"/> Movilidad sostenible <input type="checkbox"/> Ordenación del territorio.	<input type="checkbox"/> Gestión de residuos. <input type="checkbox"/> Sumideros de carbono.	<input type="checkbox"/> Adaptación. <input type="checkbox"/> <b><u>Investigación, formación y sensibilización.</u></b> <input type="checkbox"/> Control emisiones.
Medida	Nueva			
Texto (breve y sintético)	Si se quiere ser pionero en la estrategia frente al cambio climático, sería aconsejable aplicar en la comunidad programas de actuación como GAP - Plan de Acción Global.			
Propuesta de redacción alternativa (opcional)	Adopción del programa GAP (Global Action Plan). Aporta las herramientas el cambio de los hábitos cotidianos.			

## Aportación 20

APORTACIONES A LA ESTRATEGIA DE ACCIÓN FRENTE AL CAMBIO CLIMÁTICO DE CANTABRIA				
Línea estratégica	<input type="checkbox"/> Energías limpias. <input type="checkbox"/> Ahorro y eficiencia en el uso de recursos.	<input type="checkbox"/> Movilidad sostenible <input type="checkbox"/> Ordenación del territorio.	<input type="checkbox"/> Gestión de residuos. <input type="checkbox"/> Sumideros de carbono.	<input type="checkbox"/> Adaptación. <input type="checkbox"/> <b><u>Investigación, formación y sensibilización.</u></b> <input type="checkbox"/> Control emisiones.
Texto (breve y sintético)	<p>Matización.</p> <p>Incluir: "Aconsejable energía y mitigación del cambio climático para la producción de energía limpia (carbón limpio, renovables y almacenamiento y secuestro de CO<sub>2</sub>)" ya que viene recogido como línea 1 en el Plan Nacional de Investigación Científica, Desarrollo e Innovación Tecnológica 2008-2011.</p>			
Observación	<p><i>La ficha original de esta propuesta hacía referencia a la medida número 74 del borrador nº 3. Esta acción se eliminó del cuestionario de acuerdos y desacuerdos difundido entre los asistentes, por lo que no corresponde con ninguna medida concreta.</i></p>			

## Aportación 21

APORTACIONES A LA ESTRATEGIA DE ACCIÓN FRENTE AL CAMBIO CLIMÁTICO DE CANTABRIA				
Línea estratégica	<input type="checkbox"/> Energías limpias. <input type="checkbox"/> Ahorro y eficiencia en el uso de recursos.	<input type="checkbox"/> Movilidad sostenible <input type="checkbox"/> Ordenación del territorio.	<input type="checkbox"/> Gestión de residuos. <input type="checkbox"/> Sumideros de carbono.	<input type="checkbox"/> Adaptación. <input type="checkbox"/> Investigación, formación y sensibilización. <input type="checkbox"/> <b><u>Control emisiones.</u></b>
Medida	<p>144. Aplicación de la normativa sobre comercio de derechos de emisión; autorización, validación de informes, planes de seguimiento, etc.</p> <p>145. Inscripción de datos en el RENADE.</p> <p>146. Control de emisiones industriales.</p>			
Propuesta de redacción alternativa (opcional)	<p>Control en la aplicación de la legislación vigente relacionada con la emisión de GEIs y eficiencia energética en todos los sectores (industrial, doméstico, agrario, etc.).</p>			

## Aportación 22

APORTACIONES A LA ESTRATEGIA DE ACCIÓN FRENTE AL CAMBIO CLIMÁTICO DE CANTABRIA				
Línea estratégica	<input type="checkbox"/> Energías limpias. <input type="checkbox"/> Ahorro y eficiencia en el uso de recursos.	<input type="checkbox"/> Movilidad sostenible <input type="checkbox"/> Ordenación del territorio.	<input type="checkbox"/> Gestión de residuos. <input type="checkbox"/> Sumideros de carbono.	<input type="checkbox"/> Adaptación. <input type="checkbox"/> Investigación, formación y sensibilización. <input type="checkbox"/> <b><u>Control emisiones.</u></b>
Medida	146. Control de emisiones industriales.			
Tipo de comentario	<b><u>Comentario general sobre la estrategia.</u></b>			
Propuesta de redacción alternativa (opcional)	Potenciar la construcción o rediseño de polígonos industriales en base a criterios de ecología industrial.			

## Anexo 1

# Cuestionario de acuerdos y desacuerdos

Nº	MEDIDA				NS/NC
<b>ENERGÍAS LIMPIAS</b>					
1	Promoción del cambio de calderas a otras que utilicen combustibles más limpios o sean más eficientes en el consumo energético.	91	9	0	0
2	Introducción de energías renovables en los edificios pertenecientes a las administraciones públicas de Cantabria.	91	9	0	0
3	Fomento del cambio de combustibles a otros más limpios a través de subvenciones.	45	45	9	0
4	Fomento de la descentralización en la producción de electricidad mediante la promoción de energías renovables en los distintos puntos consumidores a través de subvenciones.	73	18	9	0
5	Fomento de las energías alternativas en el sector pesquero.	27	45	9	18
6	Desarrollo del programa de actuaciones específicas en instalaciones y servicios, consistente en la implantación y explotación de instalaciones de energías renovables, dentro del Plan de Puertos e Instalaciones Portuarias de Cantabria	55	27	9	9
7	Continuar fomentando el aprovechamiento de la biomasa como combustible.	64	36	0	0
8	Potenciación de la instalación de energías renovables en los centros educativos.	91	9	0	0
9	Aprovechamiento térmico y eléctrico de residuos generados en el ámbito de la silvicultura.	73	9	0	18
10	Fomento de la instalación de energías renovables en los edificios del Gobierno de Cantabria.	100	0	0	0
<b>AHORRO Y EFICIENCIA EN EL USO DE RECURSOS</b>					
11	Realización de estudios de viabilidad para instalaciones de cogeneración.	82	9	9	0
12	Fomento de la instalación de instalaciones de cogeneración no industriales.	64	18	18	0
13	Fomento de la instalación de instalaciones de cogeneración de potencia pequeña.	55	27	18	0
14	Fomento de la realización de auditorías energéticas y estudios de diagnóstico energético en empresas.	91	0	9	0
15	Fomento de la realización de auditorías energéticas en instalaciones de cogeneración.	64	18	18	0
16	Fomento de la realización de estudios dirigidos al ahorro y la eficiencia energética en las empresas.	91	0	9	0
17	Fomento de la realización de estudios que busquen el ahorro y la eficiencia energética en todos los sectores.	73	18	9	0
18	Estudio de la viabilidad para la instalación de servicios comunes de tipo energético en polígonos industriales.	73	18	9	0
19	Fomento del establecimiento de sistemas de programación de la temperatura interior en centros comerciales.	82	18	0	0
20	Disminución de las pérdidas de calor a través de las puertas de salida en los centros comerciales.	64	36	0	0

**RESULTADOS DEL PROCESO DE PARTICIPACIÓN DE LA ESTRATEGIA DE ACCIÓN FRENTE AL CAMBIO CLIMÁTICO DE CANTABRIA**

Nº	MEDIDA				NS/NC
21	Fomento de la rehabilitación y mejora de la envolvente térmica de edificios existentes.	82	9	9	0
22	Promoción de la mejora de la eficiencia energética de instalaciones térmicas de edificios existentes.	73	18	9	0
23	Promoción de instalaciones especiales de climatización (como geotermia) en edificios.	64	18	9	9
24	Promoción de la mejora de la eficiencia energética de instalaciones de iluminación interior de edificios existentes.	82	9	9	0
25	Promoción de la eficiencia energética en las instalaciones de iluminación mediante campañas de promoción de bombillas de bajo consumo.	73	27	0	0
26	Realización de auditorias en instalaciones de alumbrado público exterior existentes y, en su caso, fomento de la renovación de las mismas por otras con mayor eficiencia.	91	9	0	0
27	Continuar con el Plan Renove de Electrodomésticos.	45	45	9	0
28	Fomento del uso racional de la energía en las instalaciones ligadas a la captación, tratamiento y distribución del agua en Cantabria.	36	55	9	0
29	Promoción de la etiqueta de calificación energética. Fomento de la inclusión de la etiqueta en impresos de promoción y publicidad.	73	9	18	0
30	Establecimiento de una Comisión Medioambiental en el Servicio Cántabro de Salud que desarrolle y coordine planes de acción en los distintos centros sanitarios que tengan como objeto reducir las emisiones de GEI asociadas a los mismos.	82	9	9	0
31	Desarrollo de programas que fomenten el ahorro y la eficiencia energética en el sector turismo.	73	27	0	0
32	Proyecto @ECAN. Implantación de una administración electrónica que fomentará el ahorro de papel y combustible al evitar desplazamientos.	64	27	9	0
33	Potenciación el ahorro y la eficiencia energética en los centros educativos de Cantabria.	82	18	0	0
34	Implantación de medidas de ahorro y eficiencia energética en los edificios del Gobierno de Cantabria.	100	0	0	0
<b>MOVILIDAD SOSTENIBLE</b>					
35	Impulso para la realización de Planes de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) en los municipios mediante convenios con las entidades locales.	82	18	0	0
36	Fomento de Planes de Movilidad Sostenible en empresas, polígonos industriales y centros escolares.	73	18	9	0
37	Fomento de la renovación de la flota de transporte profesional por carretera por vehículos más limpios.	55	36	9	0
38	Fomento de la renovación del parque automovilístico de turismo por vehículos más limpios.	64	27	9	0

**RESULTADOS DEL PROCESO DE PARTICIPACIÓN DE LA  
ESTRATEGIA DE ACCIÓN FRENTE AL CAMBIO CLIMÁTICO DE CANTABRIA**

Nº	MEDIDA				NS/NC
39	Promoción y apoyo de medidas que faciliten la movilidad no motorizada en ámbito urbano, mediante préstamos municipales de bicicletas, rutas peatonales, carriles bici que conecten núcleos urbanos, áreas de ocio, polígonos industriales, universidades, etc.	82	18	0	0
40	Fomento de la producción de biocarburantes en Cantabria mediante el establecimiento de acuerdos voluntarios con las empresas fabricantes.	27	36	36	0
41	Fomento del desarrollo de planes y programas para la mejora de la calidad del aire que engloben los GEI, especialmente en el entorno urbano, mediante acuerdos voluntarios entre la Administración Regional, asociaciones y empresas del sector del transporte.	55	27	18	0
42	Estudio de la posibilidad de establecer una regulación del tráfico en las principales ciudades mediante sistemas de tarificación.	27	36	36	0
43	Reducción, en consenso con los ayuntamientos, del tránsito de vehículos por zonas con alto índice de contaminación.	64	27	9	0
44	Evaluación y coordinación, de forma conjunta con las Entidades Locales (EELL), de la modificación del impuesto de circulación, pasando de un criterio basado en la potencia fiscal del vehículo a uno basado en las emisiones de CO <sub>2</sub> por km.	82	9	9	0
45	Colaboración con las Entidades Locales (EELL) para la utilización de vehículos limpios en las flotas de transporte público urbano y en los vehículos de la Administración.	82	18	0	0
46	Mejora del transporte público en la zona Trasmiera.	36	27	18	18
47	Continuar con la ampliación y mejora de la red de transporte público nocturno en el área metropolitana.	73	9	9	9
48	Desarrollo de la ampliación del nuevo sistema de pago electrónico (tarjeta sin contacto), existente para el transporte público de cercanías en autobús, a líneas de ferrocarril y transporte metropolitano.	82	18	0	0
49	Promoción de mayores índices de ocupación del vehículo privado mediante webs temáticas que fomenten el coche compartido.	55	27	18	0
50	Construcción de un portal de transporte que contenga la información relativa a recorridos y horarios del transporte público de Cantabria.	82	18	0	0
51	Establecimiento y mejora de estaciones intermodales en Suances y Sierrapando, con el objetivo de alcanzar y mantener una red de estaciones intermodales que mejoren la interconexión y la coordinación entre los distintos tipos de transporte.	64	27	0	9
52	Construcción de aparcamientos disuasorios para vehículos pesados, de forma que se evite la congestión en los centros urbanos.	73	18	9	0

**RESULTADOS DEL PROCESO DE PARTICIPACIÓN DE LA ESTRATEGIA DE ACCIÓN FRENTE AL CAMBIO CLIMÁTICO DE CANTABRIA**

Nº	MEDIDA				NS/NC
53	Fomento del uso de biocarburantes a través de la puesta en marcha de proyecto BIONIC y la campaña BIOBUS.	45	45	9	0
54	Fomento del uso de biocarburantes a través de la continuación de la orden para el fomento de los biocarburantes iniciada en el año 2007.	27	36	36	0
55	Renovación de los vehículos del transporte público mediante la aplicación de la norma EURO IV.	64	18	0	18
56	Potenciar el uso de vehículos eficientes dentro del parque móvil del Gobierno, con la inclusión de vehículos con emisiones inferiores a 120 gr CO2/km y preferentemente híbridos, en la relación de vehículos susceptibles de ser adquiridos para uso del Gobierno de Cantabria.	73	27	0	0
<b>ORDENACIÓN DEL TERRITORIO</b>					
57	Incorporación de objetivos de movilidad sostenible y eficiencia energética en la planificación territorial.	100	0	0	0
58	Incorporación al Plan de Ordenación del Territorio criterios que fomenten un modelo urbano concentrado.	55	36	0	9
59	Incorporación en el diseño del planeamiento territorial de la creación de nuevas zonas verdes adyacentes a las áreas metropolitanas, que actúen como sumideros de carbono.	45	45	9	0
60	Restringir la construcción en áreas que tengan especial vulnerabilidad a los efectos del cambio climático teniendo en cuenta los resultados de los estudios que se realicen al respecto.	64	36	0	0
61	Incorporar en la evaluación ambiental de los planeamientos territorial y urbanístico la variable ambiental "cambio climático", teniendo en cuenta la ocupación del suelo, el ciclo del agua, la biodiversidad, el patrimonio natural y medio rural, la calidad del aire, la movilidad, el consumo de energía, los materiales utilizados y los residuos generados.	73	27	0	0
<b>GESTIÓN DE RESIDUOS</b>					
62	Impulso del Plan de Residuos de Cantabria 2006-2010 y los planes sectoriales de residuos asociados.	73	18	0	9
63	Incremento de la recogida selectiva de residuos biodegradables, como los restos de podas, con la consiguiente disminución de la eliminación mediante depósito en vertedero.	82	9	0	9
64	Incremento de la recogida selectiva y posterior valorización de determinados residuos en la fabricación de biocarburantes, como los aceites de fritura.	73	18	0	9
65	Minimización en la generación de residuos y separación de los distintos tipos en origen en el Servicio Cántabro de Salud.	82	18	0	0

**RESULTADOS DEL PROCESO DE PARTICIPACIÓN DE LA  
ESTRATEGIA DE ACCIÓN FRENTE AL CAMBIO CLIMÁTICO DE CANTABRIA**

Nº	MEDIDA				NS/NC
66	Creación de un Registro Autonómico Ganadero con parámetros anuales que incidan en las emisiones de GEI (explotaciones ganaderas, número de cabezas, especies ganaderas, datos sobre pastizales (hectáreas, especies, ubicación, carga ganadera, etc.), estiércol generado, gestión del estiércol, tipo de alimentación del ganado).	55	45	0	0
67	Medidas de apoyo a la racionalización de la gestión de estiércoles y otros residuos ganaderos.	73	27	0	0
68	Creación de un plan de distribución de estiércol y purines.	73	27	0	0
69	Apoyo del Plan Nacional de Biodigestión de Purines para instalaciones de tratamiento centralizadas y en granjas individuales, ampliando las actuaciones propuestas para el ámbito de Cantabria.	73	18	0	9
70	Programa de mejora de las características de los alimentos de la ganadería intensiva, optimizando la cantidad de proteína en los mismos.	36	36	18	9
<b>SUMIDEROS DE CARBONO</b>					
71	Impulso del Plan Forestal de Cantabria.	91	9	0	0
72	Aumento de la superficie forestal arbolada mediante acciones de forestación y reforestación.	82	18	0	0
73	Restauración de la cubierta vegetal mediante acciones selvícolas adecuadas y especies arbóreas.	100	0	0	0
74	Establecimiento de acciones preventivas para evitar los incendios forestales.	100	0	0	0
75	Mejora en la eficiencia en la extinción de incendios forestales.	91	9	0	0
76	Incentivos a la participación del sector privado en el aumento de la capacidad de captación de carbono de los sumideros.	73	18	0	9
77	Incrementar las acciones de reforestación en zonas agrícolas abandonadas y degradadas.	100	0	0	0
78	Fomento de la madera como material en la construcción.	45	36	18	0
<b>ADAPTACIÓN</b>					
79	En los puertos ya construidos, donde hay una menor facilidad para la actuación sobre los parámetros de diseño, análisis de las necesidades de actuación existentes en las infraestructuras de puertos como consecuencia de los fenómenos climáticos extremos.	45	36	9	9
80	Desarrollo de estudios de agitación interior en las dársenas causada por los rebases debidos a temporales marítimos extremos, de forma que se prevean los efectos negativos sobre las embarcaciones y, en su caso, cambio de uso de dársenas para ubicar embarcaciones que resistan mejor las agitaciones obtenidas.	27	45	18	9
81	Minimización en la generación de residuos y separación de los distintos tipos en origen en el Servicio Cántabro de Salud.	91	9	0	0

**RESULTADOS DEL PROCESO DE PARTICIPACIÓN DE LA  
ESTRATEGIA DE ACCIÓN FRENTE AL CAMBIO CLIMÁTICO DE CANTABRIA**

Nº	MEDIDA				NS/NC
82	Minimización de las consecuencias de las olas de calor en la salud de la población a través del Plan de acciones preventivas contra los efectos del exceso de temperatura sobre la salud.	55	27	18	0
83	Minimización de las consecuencias de la presencia de contaminantes en el aire ambiente en la salud de la población mediante el Protocolo de actuación de la Dirección General de Salud Pública ante concentraciones de contaminantes en el aire ambiente que superen los umbrales de alerta.	64	18	18	0
84	Prevención de enfermedades microbianas de origen hídrico mediante la implantación de medidas sanitarias preventivas en los abastecimientos a través del Programa de vigilancia sanitaria del agua de consumo humano.	73	9	18	0
85	Monitorización de la incidencia de las enfermedades transmitidas por vectores a través de la Vigilancia Epidemiológica de EDO (Enfermedades de Declaración Obligatoria).	73	18	9	0
86	Prevención de la transmisión de enfermedades cuyos agentes etiológicos están favorecidos por el aumento de las Tª ambientales a través del Programa de vigilancia sanitaria de las zonas de baño, el Programa de prevención de legionelosis y el control oficial en materia de seguridad alimentaria.	64	27	9	0
87	Desarrollo del SISTEMA DE INFORMACION EN SALUD PUBLICA que permitirá, agrupar y monitorizar todos los datos existentes sobre la salud en Cantabria, (esta ejecutándose, por tanto, ya está incluido en el presupuesto de la Dirección General de Salud Pública).	64	36	0	0
88	Establecimiento de una red de captadores de polen en Cantabria para obtener datos reales sobre las concentraciones de polen a lo largo del año.	64	27	9	0
89	Estudio de la variación temporal de los episodios de polinización que pueden causar problemas respiratorios en la población (en colaboración con la Consejería de Medio Ambiente) y elaboración de un protocolo de actuación.	45	36	9	9
90	Mejora de los canales de comunicación entre todos los agentes implicados en prevención y salud, de forma que pueda optimizarse la respuesta ante eventos inevitables.	64	36	0	0
91	Fomentar técnicas de manejo forestal que favorezcan la prevención y conservación de los ecosistemas como, reducción del riesgo de erosión, incendio, pérdidas de carbono de los suelos, plagas y enfermedades.	64	27	0	9
92	Desarrollo de estrategias en explotaciones agrarias que permitan hacer frente a eventos extremos, contemplando aspectos como el tipo de cultivo a desarrollar o la planificación de la compra/venta de ganado, de cara a minimizar las pérdidas económicas asociadas en el sector primario a este tipo de eventos.	55	36	9	0

**RESULTADOS DEL PROCESO DE PARTICIPACIÓN DE LA  
ESTRATEGIA DE ACCIÓN FRENTE AL CAMBIO CLIMÁTICO DE CANTABRIA**

Nº	MEDIDA				NS/NC
93	Promoción de la captación de agua en épocas excedentarias en las propias explotaciones agrarias, a través de balsas estratégicamente dispuestas en función de la orografía existente, para su aprovechamiento en épocas de sequía.	64	27	0	9
94	Fomento de un consumo razonable y responsable del agua.	91	9	0	0
95	Fomento del Plan de Ahorro de Agua de Cantabria con el objeto de conseguir un ahorro en el consumo de agua.	91	9	0	0
96	Desarrollo de un modelo regional acoplado entre clima e hidrología que permita obtener escenarios fiables de todos los términos y procesos del ciclo hidrológico.	73	18	9	0
97	Colaboración en la estimación de los efectos potenciales del cambio climático sobre la demanda hídrica en Cantabria, identificando medidas autonómicas para la adaptación de la demanda y de la oferta.	64	27	9	0
98	Seguimiento de los ciclos de precipitaciones y adaptarlos a la demanda de agua existente en Cantabria.	55	36	9	0
99	Desarrollo de estudios de disponibilidad de agua y demanda de la misma a futuro, con el objetivo planificar el suministro.	73	18	9	0
100	Coordinación de las labores de adaptación al cambio climático en los diferentes sectores del Gobierno de Cantabria.	82	18	0	0
101	Desarrollo y seguimiento del Plan Nacional de adaptación al cambio climático.	64	27	0	9
102	Elaboración de escenarios climáticos regionales para Cantabria.	55	27	18	0
103	Ampliar el conocimiento sobre la frecuencia y amplitud de fenómenos extremos en Cantabria (períodos en los que es probable que se den y efectos de los mismos), que permitan dirigir las políticas de ordenación territorial y forestal hacia la minimización de los impactos producidos por los mismos.	55	45	0	0
104	Elaboración de cartografías de riesgo bajo los escenarios climáticos.	64	27	9	0
105	Establecimiento de indicadores que permitan predecir las variaciones en el sector turístico de cara a desarrollar una planificación adecuada a futuro.	45	27	18	9
106	Análisis de las variaciones del turismo de montaña para, en su caso, poder realizar a tiempo una reconversión del mismo.	45	36	18	0
<b>INVESTIGACIÓN, FORMACIÓN Y SENSIBILIZACIÓN</b>					
107	Impartición de cursos de conducción eficiente en turismos y vehículos industriales.	45	36	18	0
108	Promoción, formación y mejora de técnicas de uso eficientes de la energía en los distintos sectores.	91	0	9	0
109	Impartición de formación específica centrada en la certificación energética de edificios.	91	9	0	0

**RESULTADOS DEL PROCESO DE PARTICIPACIÓN DE LA  
ESTRATEGIA DE ACCIÓN FRENTE AL CAMBIO CLIMÁTICO DE CANTABRIA**

Nº	MEDIDA				NS/NC
110	Diseño e impartición de formación en buenas prácticas de ahorro y eficiencia energética al personal de la administración pública.	82	9	9	0
111	Estudio de las emisiones de gases de efecto invernadero asociadas a las creación de infraestructuras industriales y compensación de las mismas.	73	18	9	0
112	Promoción de la educación ambiental mediante cursos on-line a través del Aula Medio Ambiental de la Consejería de Medio Ambiente del Gobierno de Cantabria.	73	18	9	0
113	Elaboración de una estrategia de contrataciones públicas con criterios de sostenibilidad y lucha contra el cambio climático, a nivel autonómico y municipal.	73	18	9	0
114	Elaboración de un informe periódico sobre el estado de la situación del cambio climático en Cantabria y posterior promoción de su divulgación.	73	18	9	0
115	Fomento del intercambio y difusión de información sobre el cambio climático entre las Administraciones Públicas, organizaciones, grupos sociales y ciudadanos en general.	73	18	9	0
116	Elaboración de diferentes páginas web temáticas en las cuales se ofrezca información sobre ayudas económicas existentes, actividades del Gobierno Cántabro en materia de cambio climático, etc.	73	27	0	0
117	Estudio de la viabilidad de implantar bonificaciones fiscales para premiar a las entidades o a las personas que apuestan por el ahorro y eficiencia energética (Ej. introducción de descuentos en las tasas o impuestos locales y autonómicos).	100	0	0	0
118	Realización de campañas de buenas prácticas energéticas en los diferentes sectores mediante la elaboración y difusión de guías, campañas publicitarias, etc.	82	9	9	0
119	Fomento de campañas de formación y sensibilización a la población para la correcta separación de los residuos domiciliarios.	64	27	9	0
120	Elaboración de ordenanzas municipales que persigan la reducción de emisiones en los diferentes sectores emisores.	64	18	18	0
121	Fomento del uso de biocarburantes a través de campañas de formación y sensibilización sobre biocarburantes a ciudadanos y profesionales del sector.	36	45	18	0
122	Diseño e impartición de cursos de formación a los técnicos municipales sobre cambio climático y su repercusión en la ordenación del territorio.	73	18	9	0
123	Desarrollo de estudios sobre los efectos que el cambio climático tiene en el sector pesquero (profundizando en algunos de ellos que ya se están percibiendo, como el aumento de la temperatura superficial del agua o los desplazamientos de las poblaciones de especies acuícolas), como base para en su caso la toma de decisiones relativas a la remodelación de las flotas pesqueras.	45	18	18	18

**RESULTADOS DEL PROCESO DE PARTICIPACIÓN DE LA  
ESTRATEGIA DE ACCIÓN FRENTE AL CAMBIO CLIMÁTICO DE CANTABRIA**

Nº	MEDIDA				NS/NC
124	Estudio de las necesidades de regeneración de las playas más afectadas por los impactos del cambio climático, de cara a mantener su atractivo turístico.	36	27	27	9
125	Estudio de las zonas más turísticas de Cantabria y análisis de su vulnerabilidad, de cara a modificar, en su caso, la oferta de turismo hacia recursos menos vulnerables.	36	36	18	9
126	Impulso del Plan Regional de I+D+i de Cantabria, fomentando la participación privada en proyectos de investigación en materia de cambio climático y mejorando los incentivos a la innovación dirigida a la reducción de gases de efecto invernadero.	73	18	9	0
127	Desarrollo de estudios sobre los cambios de distribución de determinadas especies alóctonas y autóctonas y su relación con el cambio climático.	55	27	9	9
128	Creación del Registro de Gestión de Tierras Agrarias que abarque al menos: Hectáreas de cada superficie, Tipo de cultivo, Técnicas de laboreo, Técnicas de aplicación de fertilizantes y riegos	73	18	9	0
129	Desarrollo de una línea de investigación que analice la relación existente entre los sistemas productivos agrarios y los flujos energéticos y de nutrientes involucrados en las emisiones y remociones de GEI.	73	27	0	0
130	Desarrollo de una línea de investigación sobre limitación y reducción de emisiones en el sector agrario.	45	27	18	9
131	Promoción de la línea de investigación sobre el pastoreo dirigido a la reducción de la biomasa inflamable en superficies forestales con el objetivo de prevenir incendios forestales y difundir los resultados a través de manuales de gestión de pastoreo, especificando metodologías de manejo, infraestructuras necesarias y estudios coste/eficiencia de las diferentes metodologías.	64	27	9	0
132	Estudio del potencial de generación de energía hidroeléctrica de balsas de agua, en explotaciones agrarias, acumuladas en épocas excedentarias.	55	27	18	0
133	Impulso de la Estrategia Cantabra de Educación Ambiental.	64	27	0	9
134	Impulso de los convenios de colaboración entre organismos de investigación y Administraciones para el fomento de la investigación en materia de cambio climático.	64	36	0	0
135	Potenciación de las relaciones interinstitucionales (incluyendo consejerías, administraciones locales, mancomunidades, asociaciones de desarrollo rural) para el desarrollo de la formación en cambio climático	73	18	9	0
136	Formación del profesorado de Cantabria en materia de cambio climático mediante el impulso al Plan Regional de Formación.	82	18	0	0
137	Desarrollo de material informativo y didáctico sobre cambio climático a través de la Red de Centros Sostenibles (RECESO).	73	18	9	0

**RESULTADOS DEL PROCESO DE PARTICIPACIÓN DE LA  
ESTRATEGIA DE ACCIÓN FRENTE AL CAMBIO CLIMÁTICO DE CANTABRIA**

Nº	MEDIDA				NS/NC
138	Aportación de instrumentos al profesorado para potenciar la integración de las temáticas derivadas del cambio climático en el currículo del alumnado.	73	27	0	0
139	Realización de cursos, seminarios, jornadas entorno a distintas temáticas del cambio climático en colaboración con los colegios profesionales y las asociaciones profesionales de Cantabria.	73	27	0	0
140	Desarrollo de la convocatoria "Tú haces, tú cuentas" centrada en cambio climático.	45	36	9	9
141	Diseño e impartición de cursos de ahorro y eficiencia energética al personal de la Administración del Gobierno de Cantabria.	82	18	0	0
142	Realización del inventario anual de emisiones industriales.	82	18	0	0
143	Realización del inventario de fuentes difusas (tráfico y sector industrial).	82	18	0	0
144	Aplicación de la normativa sobre comercio de derechos de emisión; autorización, validación de informes, planes de seguimiento, etc.	64	27	9	0
145	Inscripción de datos en el RENADE	36	27	9	27
146	Control de emisiones industriales.	73	27	0	0
147	Estudio de las emisiones de gases de efecto invernadero asociadas a las creación de infraestructuras hidráulicas y compensación de las mismas.	64	27	9	0

### Leyenda

	Medidas en las que hay menos de un 50% de personas de acuerdo
	Medidas en las que hay entre un 50 y un 65% de acuerdo

## Anexo 2

### Encuestas de valoración del proceso

Al final de los dos talleres temáticos se distribuyó a los asistentes un cuestionario de satisfacción sobre el proceso al que habían asistido.

Los resultados se presentan independientemente según el día en el que se realizaron con el fin de poder valorar el desarrollo de ambas sesiones.

## Foro temático 1. Lunes, 12 de junio de 2008

### CUESTIONARIO DE EVALUACIÓN

1= MUY MAL ♦ 2= MAL ♦ 3= REGULAR ♦ 4= BIEN ♦ 5=MUY BIEN

ASPECTOS A VALORAR					
<b>1. ORGANIZACIÓN</b>					
Espacio de trabajo	1	2	3	4	5
<i>Número de votos</i>			1	4	3
Horario y duración de las sesiones	1	2	3	4	5
<i>Número de votos</i>		1	3	3	1
Espacio de tiempo entre las dos sesiones	1	2	3	4	5
<i>Número de votos</i>		1	3	2	
Sistema de convocatoria	1	2	3	4	5
<i>Número de votos</i>			4	3	1
Organización en general	1	2	3	4	5
<i>Número de votos</i>			3	4	1
<b>2. PARTICIPACIÓN</b>					
Información sobre el proceso	1	2	3	4	5
<i>Número de votos</i>			7	1	
Conducción de las sesiones y dinámicas de trabajo	1	2	3	4	5
<i>Número de votos</i>			3	4	2
Resultados de la sesión	1	2	3	4	5
<i>Número de votos</i>		1	4	4	
Nivel de participación de los asistentes durante la sesión	1	2	3	4	5
<i>Número de votos</i>			2	4	2

Aspectos positivos que le gustaría destacar
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fomento de la participación.</li> <li>• El surgimiento del debate.</li> <li>• Participación.</li> <li>• Buena labor del moderador.</li> <li>• Se ha hecho un gran esfuerzo por incorporar nuevas opiniones y alternativas.</li> <li>• Participación de todos los agentes en el proceso.</li> </ul>
Aspectos que conviene mejorar
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Concretar medidas con una criba previa.</li> <li>• Mayor representación.</li> <li>• Metodología-medidas-propuestas.</li> <li>• Deberíamos trabajar sobre el último borrador de las medidas (hemos trabajado sobre uno no actualizado).</li> <li>• Las medidas propuestas inicialmente y el sistema de trabajo a partir de ellas adoptado en las sesiones a veces resulta demasiado "conductivista", dejando de lado ciertas matizaciones que no se materializaban en líneas.</li> <li>• Información de partida para las estrategias.</li> <li>• Demasiadas cuestiones. Unas muy genéricas y otras muy concretas.</li> </ul>
Otros comentarios que desee hacer
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Excelente el catering.</li> <li>• En la primera sesión se partía de una premisas muy concretas y cerradas (hay cambio climático, es por el CO<sub>2</sub>, es reversible, etc.).</li> <li>• Debería partirse de un inventario inicial de emisiones para el desarrollo de la estrategia.</li> </ul>

**Foro temático 2. Jueves, 15 de junio de 2008**

**CUESTIONARIO DE EVALUACIÓN**

1= MUY MAL ♦ 2= MAL ♦ 3= REGULAR ♦ 4= BIEN ♦ 5=MUY BIEN

<b>ASPECTOS A VALORAR</b>					
<b>1. ORGANIZACIÓN</b>					
Espacio de trabajo	1	2	3	4	5
<i>Número de votos</i>				3	11
Horario y duración de las sesiones	1	2	3	4	5
<i>Número de votos</i>		1	4	5	4
Espacio de tiempo entre las dos sesiones	1	2	3	4	5
<i>Número de votos</i>		1	5	3	2
Sistema de convocatoria	1	2	3	4	5
<i>Número de votos</i>		1	3	7	3
Organización en general	1	2	3	4	5
<i>Número de votos</i>		1	1	6	6
<b>2. PARTICIPACIÓN</b>					
Información sobre el proceso	1	2	3	4	5
<i>Número de votos</i>		1	1	9	2
Conducción de las sesiones y dinámicas de trabajo	1	2	3	4	5
<i>Número de votos</i>				7	8
Resultados de la sesión	1	2	3	4	5
<i>Número de votos</i>		1	1	8	4
Nivel de participación de los asistentes durante la sesión	1	2	3	4	5
<i>Número de votos</i>			1	9	3

Aspectos positivos que le gustaría destacar
<ul style="list-style-type: none"><li>• El hecho de la participación.</li><li>• Conducción de las sesiones y dinámica de trabajo.</li><li>• El hecho de haber abierto el proceso de participación a todos los sectores y cómo se ha llevado a cabo.</li><li>• Las aportaciones.</li></ul>
Aspectos que conviene mejorar
<ul style="list-style-type: none"><li>• El tiempo nos limita entrar en temas de fondo.</li><li>• Sistema de convocatoria.</li><li>• Dejar un poco más de tiempo para contestar a las encuestas y familiarizarse con el borrador.</li><li>• Proporcionar una lista de participantes.</li><li>• Mandar lista de asistentes.</li><li>• Convocatoria y tiempo de las sesiones. Sobretudo los que venimos de fuera.</li><li>• Más discusión.</li></ul>
Otros comentarios que desee hacer
<ul style="list-style-type: none"><li>• Desde la perspectiva educativa es preciso dedica espacio al "cómo" además del "qué".</li></ul>